



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (380 44) 465-00-00, 465-00-10; факс: 465-00-39, 465-32-44
e-mail: secretary@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

22.04.08

№ 1391-13/270

Всеукраїнське об'єднання
обласних організацій роботодавців
підприємств металургійного комплексу
„Федерація металургів України”

*Щодо Резолюції З'їзду металургів
та гірників України*

Державною адміністрацією залізничного транспорту України за дорученням Міністерства транспорту та зв'язку України від 01.04.2008 №14793/0/7-08 розглянуто лист від 21.03.2008 №879 щодо Резолюції З'їзду металургів та гірників України та повідомляється.

Існуюча на даний період система державного регулювання тарифів на послуги залізничного транспорту в повній мірі відповідає принципам, визначеним у законі України „Про природні монополії”, а саме гласності і відкритості процедури регулювання тарифів та адресності регулювання.

Специфіка діяльності залізничного транспорту полягає в тому, що всі залізниці пов'язані єдиним виробничо-технологічним процесом перевезень. Закінчений цикл перевезень здійснюється в межах однієї залізниці і складає в середньому близько 20%, інші 80% здійснюються в межах двох і більше залізниць. З огляду на це існує необхідність внутрішньогалузевого регулювання діяльності вказаних суб'єктів транспорту, яке в повній мірі забезпечується центральним органом виконавчої влади з питань транспорту та зв'язку – Мінтрансу зв'язку. Тому створення Національної комісії регулювання транспорту не є доцільним.

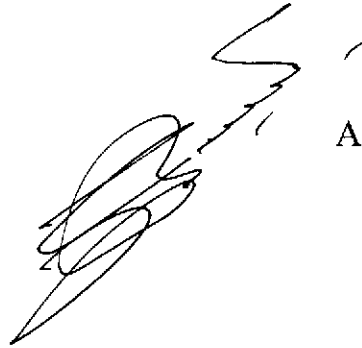
Слід також зазначити, що при створенні Національної комісії регулювання транспорту, додаткове навантаження на Державний бюджет складе лише на компенсацію збиткових пасажирських перевезень та оновлення рухомого складу для цього виду перевезень 5,2 млрд. грн., які на сьогодні компенсуються за рахунок вантажних перевезень. Також створення Національної комісії регулювання транспорту потребує внесення значних змін до законодавства України.

Відносно правомірності введення в дію наказу Мінтрансзв'язку від 17.01.2008 №43 „Про індексацію тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України” підприємствам гірничо-металургійного комплексу вже неодноразово надавались відповіді. Даний наказ пройшов необхідну процедуру погодження з Мінекономіки, Мінфіном та іншими причетними центральними органами влади. За розпорядженням Кабінету Міністрів України від 22.02.2008 № 329-р затверджено фінансовий план Укрзалізниці на 2008 рік, в якому враховані доходні надходження на поточний рік від індексації тарифів, що унеможливорює зміну та перерахунок тарифів.

Стосовно інвестиційної знижки на перевезення вантажів у приватних вагонах фахівцями Укрзалізниці із залученням галузевих наукових закладів розробляється новий Збірник тарифів, в якому буде закладено принцип розподілу вантажних тарифів на інфраструктурну, локомотивну і вагонну складові тарифу. При цьому при перевезенні вантажів у власних вагонах буде стягуватись справедлива плата лише за користування інфраструктурною та локомотивною складовими, а розмір вагонної складової власник вагонів буде визначати самостійно.

Зазначений принцип формування тарифів погоджено на нараді у Міністра транспорту та зв'язку 16.02.2008. Новий Збірник тарифів, що базується на вказаних принципах доопрацьовується і планується ввести з 01.01.2009 з урахуванням зауважень, пропозицій та змін у чинному законодавстві.

Заступник
Генерального директора



А.В. Слободян