

Професійний стандарт
Машиніст тягового агрегата

(дата внесення до Реєстру кваліфікацій)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розробником Галузева рада з розробки професійних стандартів і стратегії розвитку професійних кваліфікацій Всеукраїнського об'єднання обласних організацій роботодавців підприємств металургійного комплексу „Федерація металургів України”, протокол від _____ № _____

(найменування розробника, рішення (може оформлюватися протоколом), наказ, розпорядження, яким затверджено професійний стандарт)

Професійний стандарт розроблено та затверджено згідно з вимогами статті 4² Кодексу законів про працю України, на підставі висновку суб'єкта перевірки (СПО роботодавців) від _____ про дотримання під час підготовки проекту професійного стандарту вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31.05.2017 р. № 373

I. Назва професійного стандарту

Машиніст тягового агрегата.

II. Загальні відомості про професійний стандарт

1. Мета діяльності за професією

Транспортування корисних копалин до місця переробки і пустих порід на відвали. Експлуатація та обслуговування тягового агрегату.

2. Назва виду (видів) економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 «Класифікація видів економічної діяльності»

Секція В	Добувна промисловість і розроблення кар'єрів	Розділ 07	Добування металевих руд	Група 07.1	Добування залізних руд
				Клас 07.10	Добування залізних руд

3. Назва (назви) професії (професій) та код (коди) підкласу (підкласів) (групи) професії згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 «Класифікатор професій»

Машиніст тягового агрегата 8311.

4. Професійна (професійні) кваліфікація (кваліфікації), її (їх) рівень згідно з Національною рамкою кваліфікацій

Машиніст тягового агрегата, 4 рівень НРК;

Помічник машиніста тягового агрегата, 3 рівень НРК.

Назва професійної(их) кваліфікації(ій) у межах професійного стандарту «Машиніст тягового агрегата» з розподілом трудових функцій та компетентностей за професійними кваліфікаціями наведена в Розділі VI.

5. Назва (назви) документа (документів), що підтверджує (підтверджують) професійну кваліфікацію особи

-сертифікат про присвоєння/підтвердження професійної або часткової професійної кваліфікації;

-сертифікат про визнання професійної або часткової професійної кваліфікації (щодо професійних кваліфікацій, здобутих у інших країнах);

-диплом кваліфікованого робітника за професією «Машиніст тягового агрегата» з додатком до диплома кваліфікованого робітника;

-свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією «Машиніст тягового агрегата» з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації;

-інші документи, що підтверджують професійну та/або часткову професійну кваліфікацію.

III. Здобуття професійної кваліфікації та професійний розвиток

1. Здобуття професійної кваліфікації

Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності
«Помічник машиніста тягового агрегата»	без вимог до рівня освіти та стажу роботи	перепідготовка - професійна (професійно-технічна) освіта або професійне навчання на виробництві, наявність професійної кваліфікації «Слюсар з ремонту рухомого складу» 3 розряду, без вимог до стажу роботи

2. Професійний розвиток

1) з присвоєнням наступної професійної кваліфікації

Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності
«Машиніст тягового агрегата»	без вимог до рівня освіти та стажу роботи	стаж роботи за професійною кваліфікацією «Помічник машиніста тягового агрегата» не менше 2 років

2) без присвоєння наступної професійної кваліфікації

а) Підвищення кваліфікації згідно з вимогами законодавства не рідше ніж одного разу на п'ять років з метою:

- підтримання наявної професійної кваліфікації в межах професії;
- набуття компетентностей для виконання робіт з новими обладнанням, виробами, матеріалами, засобами механізації й автоматизації, у межах оновлених технологічних процесів, з дотриманням правил, нормативно-правових актів і вимог безпечної експлуатації обладнання та умов організації праці.

IV. Аббревіатури, скорочення

ЗІЗ	Засоби індивідуального захисту
КО	Карти огляду

АБВР	Аналіз безпечного виконання робіт
5С	Система організації та раціоналізації робочого місця
КК	Ключ керування
ТЕД	Тяговий електричний двигун
ТРПШ	Трансформатор регулювальний з підмагнічуванням шунта
АБ	Акумуляторна батарея
ПТЕ	Правила технічної експлуатації
ПММ	Паливно-мастильні матеріали
ТРА	Техніко-розпорядчий акт
ПУ	Панель управління
БКТП	Блок керування тяговим перетворювачем

V. Опис трудових функцій

Трудові функції	Компетентності	Результати навчання			
		Знання	Уміння/навички	Комунікація	Відповідальність і автономія
А. Підготовка тягового агрегата до роботи і завершення виконання робіт	А1. Здатність отримувати планово-змінні завдання від безпосереднього керівника	А1.1. Положення про порядок видачі наряду на виконання робіт А1.2. Правила та порядок отримання наряду (завдання на виконання робіт)	А1.1. Отримувати наряд (завдання) на виконання робіт від безпосереднього керівника А1.2. Розуміти сутність завдання на виконання робіт А1.3. Ознайомлюватися з усіма записами та розпорядженням за час, що минув з останньої зміни А1.4. Проходити інструктаж з безпечного проведення робіт	А1.1. Надавати зворотній зв'язок керівнику А1.2. Користуватись засобами зв'язку А1.3. Принципи і методи раціонального спілкування А1.4. Отримувати інформацію в обсязі, що є необхідним для виконання професійних обов'язків	А1.1. Перевірку безпеки робочих місць під час приймання зміни
	А2. Здатність приймати/здавати зміну, отримувати/передавати інформацію про стан тягового агрегата локомотивній бригаді, що приймає/здає зміну	А2.1. Порядок приймання-передачі зміни А2.2. Вимоги безпеки при прийманні і здаванні зміни А2.3. Розподіл обов'язків між локомотивними	А2.1. Приймати і здавати зміну А2.2. Читати, розуміти та аналізувати нормативно-технічну документацію на обладнання,	А1.2. Користуватись засобами зв'язку А2.1. Застосовувати професійну термінологію А2.2. Отримувати інформацію про стан тягового агрегата від локомотивної	А2.1. Чітку передачу інформації про стан тягового агрегата

		бригадами, машиністом і помічником машиніста	технологічні інструкції	бригади, що здає зміну A2.3. Звітувати про виконану роботу після закінчення зміни	
	A3. Здатність виконувати необхідні відключення електрообладнання на тяговому агрегаті з дотриманням організаційно-технічних заходів з безпечного виконання робіт	A3.1. Способи відключення електрообладнання на тяговому агрегаті A3.2. Організаційно-технічні заходи з безпечного виконання робіт A3.3. Наявність та розташування пристроїв вимкнення на тяговому агрегаті A3.4. Пульти машиніста, призначення та конструкцію: органи керування пульта A3.5. Послідовність дій при відключенні; реверсивно-режимна рукоятка A3.6. Порядок входу у високовольтні камери тягового агрегату A3.7. Заземлювач, його призначення, робота та конструкція (ключ заземлювача)	A3.1. Проводити відключення та перемикання в електричній схемі тягового агрегата A3.2. Використовувати пристрої вимкнення на тяговому агрегаті A3.3. Дотримуватись організаційно-технічних заходів з безпечного виконання робіт	A1.2. Користуватись засобами зв'язку A3.1. Чітко надавати інформацію про необхідні відключення електрообладнання на тяговому агрегаті	A3.1. Виконання необхідних відключень електрообладнання на тяговому агрегаті з обов'язковим дотриманням організаційно-технічних заходів з безпечного виконання робіт

		<p>A3.8. Електромагнітні засувки, їх призначення та принцип роботи</p> <p>A3.9. Роботу електричної схеми при виконанні відключень (що відключати і що включати)</p>			
	<p>A4. Здатність здійснювати блокування електрообладнання від несанкціонованого включення з дотриманням організаційно-технічних заходів з безпечного виконання робіт та здатність заповнювати журнал оперативних відключень</p>	<p>A4.1. Наявність та розташування блокувальних пристроїв на тяговому агрегаті</p> <p>A4.2. Порядок блокування від несанкціонованого включення</p> <p>A4.3. Послідовність дій при блокуванні пульта (ключі КК); реверсивно-режимна рукоятка</p> <p>A4.4. Положення про виконання робіт підвищеної небезпеки</p> <p>A4.5. Вимоги правил безпеки при експлуатації електроустановок споживачів</p> <p>A4.6. Порядок заповнення журналу з оперативних відключень</p>	<p>A4.1. Здійснювати блокування електрообладнання від несанкціонованого включення з виконанням організаційно-технічних заходів з безпечного виконання робіт</p> <p>A4.2. Використовувати блокуючі пристрої на тяговому агрегаті</p> <p>A4.3. Заповнювати журнал оперативних відключень</p>	<p>A1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>A.4.1. Чітко надавати інформацію про блокування електрообладнання від несанкціонованого включення</p>	<p>A.4.1. Обов'язкове дотриманням організаційно-технічних заходів з безпечного виконання робіт під час блокування електрообладнання від несанкціонованого включення</p>
	<p>A5. Здатність оглядати обладнання рухомого</p>	<p>A5.1. Технічні характеристики тягового</p>	<p>A5.1. Читати креслення,</p>	<p>A1.2. Користуватись засобами зв'язку</p>	<p>A5.1. Якість огляду обладнання рухомого</p>

	<p>складу при прийомі, протягом і після закінчення зміни</p>	<p>агрегату, конструкцію обладнання тягового агрегата та основні режими його роботи A5.2. Розташування та призначення обладнання на тяговому агрегаті: обладнання, розташоване на даху тягового агрегату; відсік №1 (малий скіс); відсік №2 (великий скіс); дизельна секція; моторний думпкар A5.3. Конструкцію та принцип роботи електричних апаратів та електричних машин, встановлених на тяговому агрегаті: електродвигуни, генератори; трансформатори та реактори (дроселі); головний вимикач; контактори силові (електромагнітні та електропневматичні); реле (проміжні, часу); групові перемикачі та силовий контролер; випрямно-напівпровідниковий</p>	<p>користуватися технічною документацією, робочими схемами, електричними принциповими схемами A5.2. Проводити візуальний огляд технічного стану обладнання та основних вузлів пневматичного і електричного обладнання A5.3. Проводити огляд обладнання, екіпажної частини тягового агрегату відповідно до технічних вимог A5.4. Проводити візуальну дефектацію обладнання (без демонтажу або розбору обладнання) A5.5. Користуватися контрольно-вимірвальними приладами та інструментами</p>	<p>A5.1. Доповідати безпосередньому керівнику про виявлені несправності під час візуального огляду обладнання</p>	<p>складу при прийомі, протягом і після закінчення зміни</p>
--	--	--	--	--	--

		<p>блок; апарати захисту (реле перевантаження, теплові реле, автоматичні вимикачі та запобіжники, реле максимального струму); захист випрямно-напівпровідникового блоку; розрядник</p> <p>A5.4. Електричну принципову схему тягового агрегата</p> <p>A5.5. Розташування, призначення основних вузлів механічного обладнання тягового агрегата</p> <p>A5.6. Розташування, призначення основних вузлів пневматичного обладнання тягового агрегата</p> <p>A5.7. Пневматичну схему тягового агрегата</p> <p>A5.8. Взаємодію електричної та пневматичної схеми. Пневмоприводи. Електропневматичні вентиля</p> <p>A5.9. Правила технічної експлуатації залізничного транспорту</p>	<p>A5.6. Оглядати безпечність робочого місця</p> <p>A5.7. Дотримуватися послідовності робіт, що виконуються</p> <p>A5.8. Прибирати робоче місце та обладнання після закінчення виконання робіт</p>		
--	--	--	---	--	--

		промислових підприємств A5.10. Інструкцію з охорони праці для машиніста тягового агрегату			
A6. Здатність визначати можливості подальшої експлуатації обладнання	A6.1. Конструкцію, розташування, принцип дії обладнання тягового агрегата A6.2. Технічні умови експлуатації обладнання тягового агрегата A6.3. Можливі несправності обладнання тягового агрегата та їх ознаки	A6.1. Проводити візуальний огляд та перевірку технічного стану обладнання тягового агрегата для визначення можливості подальшої експлуатації обладнання	A1.2. Користуватись засобами зв'язку A6.1. Доповідати керівнику та диспетчеру в разі неможливості подальшої експлуатації обладнання	A6.1. Якісне проведення візуального огляду та перевірки технічного стану обладнання тягового агрегата для визначення можливості подальшої експлуатації обладнання	
A7. Здатність доповідати керівнику та диспетчеру в разі виявлення несправності, що не можуть бути усунені силами локомотивної бригади	A7.1. Принцип роботи, умови застосування пристроїв, що обслуговуються, ознаки їх пошкоджень або відхилень від нормального стану та способи їх усунення A7.2. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку та приладів безпеки	A7.1. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та приладами безпеки	A1.2. Користуватись засобами зв'язку A7.1. Доповідати керівнику та диспетчеру в разі виявлення несправності, що не можуть бути усунені силами локомотивної бригади	A7.1. Своєчасність доповіді керівнику та диспетчеру в разі виявлення несправності, що не можуть бути усунені силами локомотивної бригади	
A8. Здатність здійснювати	A4.4. Положення про виконання робіт підвищеної небезпеки	A8.1. Перевіряти взаємодію систем та	A1.2. Користуватись засобами зв'язку	A8.1. Якість підготовки тягового агрегата до руху	

	підготовку тягового агрегата до руху	<p>A4.5. Вимоги правил безпеки при експлуатації електроустановок споживачів</p> <p>A8.1. Послідовність включення електроустаткування тягового агрегата</p> <p>A8.2. Роботу електричної схеми під час увімкнення електроустаткування</p> <p>A8.3. Основні параметри роботи тягового агрегата та його обладнання</p> <p>A8.4. Контроль за роботою з контрольно-вимірювальних приладів та сигнальних ламп</p> <p>A8.5. Параметри мережі</p> <p>A8.6. Параметри роботи ТЕД</p> <p>A8.7. Параметри роботи ТРПШ та заряду АБ</p>	<p>обладнання тягового агрегата</p> <p>A8.2. Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів</p> <p>A8.3. Вживати заходи щодо безаварійної роботи тягового агрегату</p>	<p>A8.1. Чітко надавати інформацію про виявлені відхилення під час підготовки тягового агрегата до руху</p>	
	A9. Здатність перевіряти автогальма	<p>A9.1. Конструкцію та принцип дії автогальм</p> <p>A9.2. Класифікацію пневматичних гальм по основним та додатковим властивостям</p>	<p>A9.1. Проводити перевірку автогальм тягового агрегату дотримуючись інструкції з експлуатації автогальм</p>	<p>A1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>A9.1. Чітко надавати інформацію про виявлені відхилення під час перевірки</p>	<p>A9.1. Якісне проведення перевірки автогальм тягового агрегату дотримуючись інструкції з експлуатації автогальм</p>

		<p>A9.3. Класифікацію гальмівного обладнання та його розміщення на рухомому складі</p> <p>A9.4. Пристрої живлення</p> <p>A9.5. Пристрої гальмування</p> <p>A9.6. Увімкнення гальм у поїздах</p> <p>A9.7. Способи та порядок перевірки автогальм</p> <p>A9.8. Інструкцію з експлуатації і управління гальмами рухомого складу залізниць</p> <p>A9.9. Інструкцію з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях промислових підприємств</p> <p>A9.10. Прилади безпеки руху поїздів</p>	<p>A9.2. Розраховувати масу рухомого складу</p>	<p>автогальм тягового агрегату</p>	
	<p>A10. Здатність доповідати керівнику руху про готовність тягового агрегата до роботи</p>	<p>A7.2. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку та приладів безпеки</p> <p>A10.1. Регламент взаємодії з керівником руху</p>	<p>A7.1. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та приладами безпеки</p> <p>A10.1. Доповідати керівнику руху про готовність тягового агрегату до роботи</p>	<p>A1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>A10.1. Чітко доповідати керівнику руху про готовність тягового агрегата до роботи</p>	<p>A10.1. Дотримання регламенту взаємодії з керівником руху</p>

	A11. Здатність застосовувати цифрові технології та інструменти для професійної комунікації та співпраці	A.11.1. Інформаційно-комунікаційні засоби та засоби цифрового зв'язку, способи їх застосування A11.2. Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку A11.3. Способи пошуку, збереження, обробки та передачі інформації у професійній діяльності	A11.1. Застосовувати засоби цифрового зв'язку A11.2. Використовувати інформаційно-комунікаційні засоби, технології A11.3. Здійснювати пошук інформації, її обробку, передачу та збереження у професійній діяльності	A11.1. Чітко надавати інформацію про умови використання засобів цифрового зв'язку	A11.1. Застосовування засобів цифрового зв'язку та якість даних, що поширюються
	A12. Здатність заповнювати журнали встановленої форми	A12.1. Перелік документів встановленої форми та порядок їх ведення	A12.1. Оформляти документи відповідно до вимог корпоративних стандартів	A1.2. Користуватись засобами зв'язку A12.1. Надавати інформацію про відхилення виявлені в заповненні журналів та документів встановленої форми	A12.1. Чіткість оформлення документів відповідно до вимог корпоративних стандартів
<p>Предмети та засоби праці Предмети праці: рухомий склад, обладнання тягового агрегата, запасні частини, гальмівні башмаки Засоби праці: слюсарний інструмент, рукав обдування, матеріали для обтирання, контрольно-вимірювальні прилади Документація: журнал приймання-здавання зміни, журнал проби гальм, технічна і технологічна документація Засоби пожежогасіння, засоби колективного та індивідуального захисту</p>					
В. Виявлення і усунення несправностей в роботі обладнання	V1. Здатність закріплювати рухомий склад від самовільного руху	V1.1. Правила закріплення рухомого складу V1.2. Устаткування для закріплення рухомого	V1.1. Забезпечувати надійне закріплення рухомого складу від самовільного руху як при поточній роботі,	A1.2. Користуватись засобами зв'язку V1.1. Чітко надавати інформацію про виявлені відхилення в	V1.1. Надійність закріплення рухомого складу від самовільного руху як при поточній

тягового агрегата		складу В1.3. Методи розрахунку забезпечення гальм рухомого складу	так і при аварійній зупинці	процесі закріплення рухомого складу від самовільного руху	роботі, так і при аварійній зупинці
	В2. Здатність виконувати відключення, здійснювати блокування електрообладнання та здатність знімати захисні кожухи і огорожі для повного доступу до обслуговування обладнання	В2.1. Способи відключення електрообладнання та блокування від несанкціонованого включення В2.2. Наявність та розташування відключаючих та блокувальних пристроїв на тяговому агрегаті В2.3. Розташування захисних кожухів та огорож на обладнанні що обслуговується	В2.1. Проводити відключення і перемикання в електричній схемі тягового агрегату В2.2. Користуватися відключаючими та блокуючими пристроями на тяговому агрегаті	А1.2. Користуватись засобами зв'язку В2.1. Надавати інформацію про відхилення під час відключення і перемикання в електричній схемі тягового агрегату	В2.1. Виконання відключення, блокування електрообладнання та зняття захисних кожухів і огорожі для повного доступу до обслуговування обладнання
	В3. Здатність проводити роботи по відновленню робочого стану вузлів і деталей тягового агрегата	А5.9. Будову, призначення, розташування обладнання на тяговому агрегаті і вагонах В3.1. Методи визначення несправностей механічного, пневматичного та електричного обладнання тягового агрегата	А5.5. Користуватися контрольно-вимірювальними приладами та інструментами В3.1. Проводити візуальну дефектацію обладнання (без демонтажу або розбору устаткування) В3.2. Проводити роботи по	А1.2. Користуватись засобами зв'язку В3.1. Надавати інформацію про відхилення в процесі роботи по відновленню робочого стану вузлів і деталей тягового агрегата	В3.1. Проведення візуальної дефектації обладнання (без демонтажу або розбору устаткування) В3.2. Якість проведення робіт по відновленню робочого стану вузлів і деталей тягового агрегата

		В3.2. Керівництво з експлуатації та технічного обслуговування тягового агрегата	відновленню робочого стану вузлів і деталей тягового агрегата В3.3. Користуватися слюсарним інструментом		
	В4. Здатність здійснювати ремонт або замінювати зношені деталі обладнання	В4.1. Організацію технічного обслуговування та ремонту В4.2. Види технічних обслуговувань та ремонтів локомотива, обсяг робіт, періодичність В4.3. Обов'язки локомотивних бригад щодо догляду за тяговим агрегатом В4.4. Види, причини зносу та пошкоджень деталей В4.5. Порядок підготовки основних вузлів обладнання до обслуговування та ремонту В4.6. Заходи, що забезпечують безаварійну роботу обладнання	В4.1. Дотримуватись регламенту технічного обслуговування та ремонту В4.2. Проводити візуальне дефектування обладнання (без демонтажу чи розбору обладнання) В4.3. Визначати та контролювати ступінь зношеності деталей та вузлів обладнання В4.4. Проводити заміну зношених деталей обладнання В4.5. Виконувати операції з технічного обслуговування обладнання В4.6. Проводити ремонт вузлів і обладнання тягового агрегата	А1.2. Користуватись засобами зв'язку В4.1. Надавати інформацію про відхилення в процесі ремонту або заміні зношених деталей обладнання	В4.1. Чітке дотримання регламенту технічного обслуговування та ремонту

		B4.7. Перелік та порядок застосування інструментів та пристроїв, які використовуються під час технічного обслуговування	B4.7. Правильно використовувати інструменти та пристрої для проведення ремонту та технічного обслуговування		
	B5. Здатність здійснювати перевірку роботи вузлів і обладнання після ремонту або заміни	B5.1. Порядок перевірки роботи вузлів та обладнання після ремонту або заміни B5.2. Нормальні експлуатаційні параметри роботи обладнання B5.3. Взаємодію вузлів електрообладнання та механічного обладнання між собою та іншими системами тягового агрегата	B5.1. Здійснювати пуск обладнання у роботу B5.2. Перевіряти працездатність обладнання за зовнішніми ознаками та показаннями контрольно-вимірювальних приладів	A1.2. Користуватись засобами зв'язку B5.1. Надавати інформацію про відхилення, виявлені під час перевірки роботи вузлів і обладнання після ремонту або заміни	B5.1. Перевірку працездатності обладнання за зовнішніми ознаками та показаннями контрольно-вимірювальних приладів
<p>Предмети та засоби праці Предмети праці: рухомий склад, обладнання тягового агрегата, запасні частини Засоби праці: гальмівні башмаки, слюсарний інструмент, контрольно-вимірювальні прилади Документація: оперативний журнал, книга ремонтів, технічна і технологічна документація Засоби пожежогашіння, засоби колективного та індивідуального захисту</p>					
С. Технічне обслуговування обладнання тягового агрегата	C1. Здатність здійснювати перевірку електрообладнання і усувати дрібні несправності для	C1.1. Затверджений графік виконання робіт з технічного обслуговування C1.2. Норми міжремонтних пробігів	A5.5. Користуватися контрольно-вимірювальними приладами та інструментами	A1.2. Користуватись засобами зв'язку C1.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час перевірки	C1.1. Якість огляду, виявлення та усунення несправностей електричних машин, основних вузлів

	запобігання аварійних поломок	<p>С1.3. Види технічного обслуговування, терміни та обсяги робіт</p> <p>С1.4. Будову, призначення і розташування основних вузлів електричних машин та електрообладнання на тяговому агрегаті і вагонах</p> <p>С1.5. Принципи технології ремонту та обслуговування вузлів та електрообладнання тягового агрегату: електричних апаратів та електричної проводки, окремих елементів електричних апаратів, контакторів, групових та гальмівних; перемикачів: струмоприймачів, апаратів захисту, контролерів машиніста та перемикачів ланцюгів управління, допоміжної апаратури, огляд електричних машин та трансформаторів, обслуговування акумуляторної батареї</p>	<p>В3.3. Користуватися слюсарним інструментом</p> <p>С1.1. Оглядати, виявляти та усувати несправності електричних машин, основних вузлів електричного устаткування</p> <p>С1.2. Виконувати візуальне дефектування вузлів електрообладнання тягового агрегата</p>	електрообладнання і усунення дрібних несправностей для запобігання аварійних поломок	електричного устаткування С1.2. Якість візуального дефектування вузлів електрообладнання тягового агрегата
--	-------------------------------	---	---	--	--

		<p>C1.6. Причини зносу і поломок електрообладнання</p> <p>C1.7. Електротехнічну принципову схему тягового агрегата</p> <p>C1.8. Вимоги Правил технічної експлуатації та Правила безпечної експлуатації електроустановок електроспоживачів</p> <p>C1.9. ПТЕ залізничного транспорту промислових підприємств в обсязі необхідного для виконання обов'язків машиніста тягового агрегату</p>			
	<p>C2. Здатність перевіряти механічне обладнання і усувати дрібні несправності</p>	<p>A5.7. Пневматичну схему тягового агрегата</p> <p>C2.1. Будову, призначення і розташування основних вузлів механічного обладнання на тяговому агрегаті і вагонах</p> <p>C2.2. Будову, призначення і розташування основних вузлів пневматичного обладнання тягового агрегата</p>	<p>A5.4. Проводити візуальну дефектацію обладнання (без демонтажу або розбору обладнання)</p> <p>C2.1. Визначати призначення та взаємодію всього обладнання тягового агрегату відповідно до технічних вимог</p> <p>C2.2. Визначати несправності у роботі вузлів та обладнання</p>	<p>A1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>C2.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час перевірки механічного обладнання або усунення дрібних несправностей</p>	<p>C2.1. Визначення несправності у роботі вузлів та обладнання тягового агрегату, при необхідності усунення їх або проведення підготовки обладнання до ремонту</p>

		<p>С2.3. Технологію ремонту та обслуговування механічної частини: огляд колісних пар, технічне обслуговування буксових вузлів, технічне обслуговування деталей колісно-моторного блоку та підвішування тягових двигунів, технічне обслуговування та ремонт ресора підвішування, технічне обслуговування рам візків, ремонт автозчепного пристрою</p> <p>С2.4. Порядок експлуатації і ремонту запобіжних клапанів, встановлених на технологічному обладнанні</p> <p>С2.5. Причини зносу і поломок механічного обладнання</p>	<p>тягового агрегату, при необхідності усунути їх або проводити підготовку обладнання до ремонту</p> <p>С2.3. Виконувати монтаж, розбирання, з'єднання та регулювання частин ремонтovanого об'єкта локомотива</p> <p>С2.4. Читати пневматичні схеми тягового агрегату</p>		
	<p>С3. Здатність перевіряти роботу та регулювати гальмівну</p>	<p>А5.7. Пневматичну схему тягового агрегата</p> <p>А9.8. Інструкцію з експлуатації і</p>	<p>В3.3. Користуватися слюсарним інструментом</p>	<p>А1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>С3.1. Надавати інформацію про</p>	<p>С3.1. Якісну перевірку роботи та регулювання гальмівної системи тягового агрегата</p>

	систему тягового агрегата	<p>управління гальмами рухомого складу залізниць</p> <p>С1.9. ПТЕ залізничного транспорту промислових підприємств в обов'язі необхідного для виконання обов'язків машиніста тягового агрегата</p> <p>С3.1. Технічно-розпорядчі акти станцій що обслуговуються</p> <p>С3.2. Будову, призначення і розташування обладнання на тяговому агрегаті і вагонах</p>	<p>В4.4. Проводити заміну зношених деталей обладнання</p> <p>С3.1. Читати креслення, користуватися технічною документацією, робочими схемами</p> <p>С3.2. Перевіряти роботу та регулювати гальмівну систему тягового агрегата</p> <p>С3.3. Управляти автогальмами</p>	виявлені відхилення роботи під час перевірки або регулювання гальмівної системи тягового агрегата	
	<p>С4. Здатність змащувати частини механічного обладнання, що труться, змащення яких передбачено керівництвом з експлуатації тягового агрегата</p>	<p>В3.2. Керівництво з експлуатації та технічного обслуговування тягового агрегата</p> <p>С4.1. Профілактичні заходи щодо попередження зносу деталей</p> <p>С4.2. Карту змащення частин тягового агрегату, що труться</p> <p>С4.3. Системи та режим змащення обладнання,</p>	<p>С4.1. Змащувати частини тягового агрегату, що труться згідно карти змащення</p>	<p>А1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>С4.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час змащення частин механічного обладнання</p>	<p>С4.1. Змащення частин тягового агрегату, що труться згідно карти змащення</p>

		види мастильних матеріалів С4.4. Правила застосування та зберігання обтиральних та мастильних матеріалів			
С5. Здатність очищувати і обтирати обладнання від забруднень	С5.1. Будову, призначення і розташування основних вузлів обладнання тягового агрегата С5.2. Призначення і правила застосування слюсарного інструмента	С5.1. Виконувати вимоги нормативних актів з охорони праці, правила поведження з машинами, устаткуваннями та іншими засобами виробництва під час очищення обладнання від забруднень	А1.2. Користуватись засобами зв'язку С5.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час очищення обладнання від забруднень	С5.1. Очищення обладнання від забруднень з дотриманням вимог нормативних актів з охорони праці, правил поведження з машинами, устаткуваннями та іншими засобами виробництва	
С6. Здатність виконувати роботи по постановці тягового агрегата під напругу після виконання ремонтних робіт	А5.4. Електричну принципову схему тягового агрегата С6.1. Пневматичну принципову схему тягового агрегата С6.2. Вимоги правил технічної експлуатації та правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів	С3.1. Читати креслення, користуватися технічною документацією, робочими схемами С6.1. Проводити відключення і перемикання в електричній схемі тягового агрегата	А1.2. Користуватись засобами зв'язку С6.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час виконання робіт по постановці тягового агрегата під напругу після виконання ремонтних робіт	С6.1. Відключення і перемикання в електричній схемі тягового агрегата з дотриманням ПТЕ та ПБЕЕС	
Предмети та засоби праці Предмети праці: рухомий склад, обладнання тягового агрегата, запасні частини, гальмівні башмаки					

	<p>Засоби праці: слюсарний інструмент, рукав обдування, матеріали для обтирання, контрольно-вимірювальні прилади</p> <p>Документація: технічна і технологічна документація</p> <p>Засоби пожежогасіння, засоби колективного та індивідуального захисту</p>				
D. Екіпіровка тягового агрегата	D1. Здатність ставити тяговий агрегат на екіпірувальний пункт	<p>D1.1. Призначення та правила користування обладнанням екіпірувального пункту</p> <p>D1.2. Місце знаходження тягового агрегата на екіпірувальній позиції</p> <p>D1.3. Вимоги нормативних актів з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки і виробничої санітарії при проведенні екіпіровки тягового агрегата</p> <p>D1.4. Інструкцію з охорони праці для машиніста тягового агрегата</p> <p>D1.5. Правила безпеки при знаходженні на екіпірувальному пункті</p> <p>D1.6. Розташування і призначення запірної апаратури на тяговому агрегаті</p>	<p>B3.3. Користуватися слюсарним інструментом</p> <p>D1.1. Користуватися обладнанням екіпірувального пункту</p> <p>D1.2. Виконувати екіпірування тягового агрегата, дотримуючись правил безпеки при знаходженні на пункті екіпіровки</p>	<p>A1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>D1.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час постановки тягового агрегата на екіпірувальний пункт</p>	D1.1. Екіпірування тягового агрегата, дотримуючись правил безпеки при знаходженні на пункті екіпіровки
	D2. Здатність закріплювати рухомий	A5.7. Пневматичну схему тягового агрегата	D2.1. Закріплювати рухомий склад на	A1.2. Користуватись засобами зв'язку	D2.1. Закріплення рухомого складу від

	склад на екіпірувальному пункті від самовільного руху	<p>A9.8. Інструкцію з експлуатації і управління гальмами рухомого складу залізниць промислових підприємств</p> <p>V1.1. Правила закріплення рухомого складу</p> <p>C1.9. ПТЕ залізничного транспорту промислових підприємств в обов'язі необхідного для виконання обов'язків машиніста тягового агрегата</p> <p>C3.1. Технічно-розпорядчі акти станцій що обслуговуються</p> <p>D2.1. Будову і розташування обладнання на тяговому агрегаті і вагонах</p>	екіпірувальному пункті від самовільного руху	<p>D2.1. Надавати інформацію про відхилення, виявлені під час закріплення рухомого складу від самовільного руху</p>	самовільного руху згідно встановлених правил
	<p>D3. Здатність заповнювати пісочні бункери тягового агрегата</p>	<p>D3.1. Обсяги заповнення пісочних бункерів тягового агрегата</p> <p>D3.2. Порядок перевірки роботи пісочних бункерів</p> <p>D3.3. Вимоги охорони праці при роботі на висоті</p>	<p>D3.1. Здійснювати перевірку та заповнення пісочних бункерів</p> <p>D3.2. Здійснювати перевірку пісочних систем тягового агрегата</p>	<p>A1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>D3.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час заповнення пісочних бункерів тягового агрегата</p>	<p>D3.1. Перевірку та заповнення пісочних бункерів</p> <p>D3.2. Перевірку пісочних систем тягового агрегата</p>

			D3.3. Дотримуватися вимог охорони праці при роботі на висоті		
	D4. Здатність поповнювати запаси мастил, необхідних для обслуговування вузлів і агрегатів тягового агрегата	D4.1. Змащувальну карту тягового агрегата	D4.1. Поповнювати запаси мастил, необхідних для обслуговування вузлів і агрегатів тягового агрегата	A1.2. Користуватись засобами зв'язку D4.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час поповнення запасу мастил, необхідних для обслуговування вузлів і агрегатів тягового агрегата	D4.1. Своєчасність поповнення запасу мастил, необхідних для обслуговування вузлів і агрегатів тягового агрегата
<p>Предмети та засоби праці Предмети праці: рухомий склад, ємності для набору пально-мастильних матеріалів/ піску/ води, паливно-мастильні матеріали, пісок, вода/охолоджуюча рідина Засоби праці: гальмівні башмаки, слюсарний інструмент, обладнання екіпірувального пункту, утеплювальні матеріали, захисті кожухи Документація: технічна і технологічна документація Засоби пожежогасіння, засоби колективного та індивідуального захисту</p>					
Е. Задача в ремонт та приймання з ремонту тягового агрегата	E1. Здатність скласти дефектну відомість на виконання ремонту	A5.1. Технічні характеристики тягового агрегату, конструкцію обладнання тягового агрегата та основні режими його роботи E1.1. Порядок складання дефектної відомості на виконання ремонту	E1.1. Скласти дефектну відомість з урахуванням часу напрацювання вузлів та механізмів	A1.2. Користуватися засобами зв'язку E1.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час складання дефектної відомості на виконання ремонту	E1.1. Якість складання дефектної відомості на виконання ремонту з урахуванням часу напрацювання вузлів та механізмів

	<p>Е2. Здатність здійснювати підготовку обладнання тягового агрегата для проведення ремонтних робіт</p>	<p>А5.9. Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств Е2.1. Порядок підготовки обладнання тягового агрегата для проведення ремонтних робіт Е2.2. Порядок приведення робочих схем у відповідність технічної документації на тяговому агрегаті</p>	<p>Е2.1. Читати робочі схеми, виконувати перемикання, у схемах дотримуючись вимог інструкції з охорони праці Е2.2. Перевіряти працездатність обладнання Е2.3. Виявляти дефекти устаткування без його розбирання і демонтажу</p>	<p>А1.2. Користуватися засобами зв'язку Е2.1. Надавати інформацію про відхилення під час підготовки обладнання тягового агрегата для проведення ремонтних робіт</p>	<p>Е2.1. Виявлення дефектів устаткування без його розбирання і демонтажу</p>
	<p>Е3. Здатність забезпечувати безпеку руху під час постановки тягового агрегата на ремонтні позиції</p>	<p>А9.8. Інструкцію з експлуатації і управління гальмами рухомого складу залізниць С6.2. Правила технічної експлуатації та Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів Е3.1. Інструкцію з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств</p>	<p>Е3.1. Забезпечувати безпеку руху під час постановки тягового агрегата на ремонтні позиції</p>	<p>А1.2. Користуватися засобами зв'язку Е3.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення безпеки руху під час постановки тягового агрегата на ремонтні позиції</p>	<p>Е3.1. Забезпечення безпеки руху під час постановки тягового агрегата на ремонтні позиції</p>

	Е4. Здатність оглядати екіпажні частини під час приймання тягового агрегата після ремонту в депо	Е4.1. Конструкцію та граничні експлуатаційні параметри елементів екіпажної частини	Е4.1. Оглядати екіпажні частини під час приймання тягового агрегата після ремонту в депо Е4.2. Перевіряти працездатність устаткування на відповідність експлуатаційним параметрам	А1.2. Користуватися засобами зв'язку Е4.1. Надавати інформацію про відхилення, виявлені під час огляду екіпажної частини під час приймання тягового агрегата після ремонту в депо	Е4.1. Перевірку працездатності устаткування на відповідність експлуатаційним параметрам
	Е5. Здатність оглядати і перевіряти роботу гальмівного обладнання під час приймання тягового агрегата після ремонту в депо	Е5.1. Конструкцію та граничні експлуатаційні параметри елементів гальмівного обладнання	Е5.1. Оглядати і перевіряти роботу гальмівного обладнання під час приймання тягового агрегата після ремонту в депо	А1.2. Користуватися засобами зв'язку Е5.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час огляду і перевірки роботи гальмівного обладнання під час приймання тягового агрегата після ремонту в депо	Е5.1. Огляд і перевірку роботи гальмівного обладнання під час приймання тягового агрегата після ремонту в депо
	Е6. Здатність оглядати і перевіряти роботу механічного обладнання під час приймання тягового агрегата після ремонту в депо	Е6.1. Конструкцію та граничні експлуатаційні параметри елементів механічного обладнання	Е6.1. Оглядати і перевіряти роботу механічного обладнання під час приймання тягового агрегата після ремонту в депо	А1.2. Користуватися засобами зв'язку Е6.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час огляду і перевірки роботи механічного обладнання під час	Е6.1. Огляд і перевірку роботи механічного обладнання під час приймання тягового агрегата після ремонту в депо

				приймання тягового агрегата після ремонту в депо	
	Е7. Здатність оглядати і перевіряти роботу електричного обладнання під час приймання тягового агрегата після ремонту в депо	Е7.1. Конструкцію та граничні експлуатаційні параметри елементів електричного обладнання	Е7.1. Оглядати і перевіряти роботу електричного обладнання під час приймання тягового агрегата після ремонту в депо	А1.2. Користуватися засобами зв'язку Е7.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час огляду і перевірки роботи електричного обладнання під час приймання тягового агрегата після ремонту в депо	Е7.1. Огляд і перевірку роботи електричного обладнання під час приймання тягового агрегата після ремонту в депо
<p>Предмети та засоби праці Предмети праці: обладнання тягового агрегата, дефектна відомість Засоби праці: слюсарний інструмент, рукав обдування, сигнальні пристрої, контрольно-вимірювальні прилади Документація: книга ремонтів, технічна і технологічна документація Засоби пожежогасіння, засоби колективного та індивідуального захисту</p>					
Ф. Маневрова і поїзна робота	Ф1. Здатність отримувати команди (завдання) від керівника руху на виконання маневрової роботи	А5.9. Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств А9.9. Інструкцію з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях промислових підприємств	Ф1.1. Перевіряти надійність роботи радіозв'язку перед початком роботи Ф1.2. Правильно виставляти маневрову та поїзну радіостанцію на відповідну частоту	Ф1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції, машиністом та помічником машиніста при	Ф1.1. Правильне налагодження маневрової та поїзної радіостанції на відповідну частоту

		<p>A7.2. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p> <p>F1.1. Інструкцію з сигналізації на залізницях промислових підприємств</p> <p>F1.2. Інструкцію про порядок використання пристроїв зв'язку на залізничному транспорті</p> <p>F1.3. Регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції, машиністом та помічником машиніста при виконанні поїзної та маневрової роботи</p>		виконанні поїзної та маневрової роботи	
	<p>F2. Здатність виконувати роботи за командами керівника маневрів та керівника руху згідно плану маневрової роботи</p>	<p>A5.9. Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств</p> <p>A9.9. Інструкцію з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях промислових підприємств</p> <p>F1.1. Інструкцію з сигналізації на залізницях</p>	<p>F2.1. Дотримуватися порядку та графіка руху поїздів</p> <p>F2.2. Виконувати оперативні розпорядження працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи</p> <p>F2.3. Користуватися автогальмами та застосовувати всі</p>	<p>F1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту</p> <p>F2.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час виконання робіт за командами керівника маневрів та керівника руху згідно плану маневрової роботи</p>	<p>F2.1. Дотримання порядку та графіка руху поїздів</p> <p>F2.2. Виконання оперативних розпоряджень працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи</p> <p>F2.3. Застосовування всіх засобів в разі</p>

		<p>промислових підприємств</p> <p>F2.1. Команди, що використовують при маневрах</p> <p>F2.2. Профіль колії дільниці обслуговування, розміщення постійних сигналів, сигнальних покажчиків та знаків</p> <p>F2.3. Порядок та графік руху поїздів</p> <p>F2.4. Допустимі швидкості руху поїздів</p> <p>F2.5. Вимоги технічно-розпорядчого акту (ТРА) станції, на якій виконується маневрова робота, схему колій депо, інструкції підприємства</p>	<p>засоби в разі виконання екстреного гальмування</p> <p>F2.4. Оптимально керувати тяговим агрегатом, виконуючи інструкції: із сигналізації на залізничному транспорті; по руху поїздів та маневровій роботі на залізничному транспорті</p> <p>F2.5. Керуватися Правилами технічної експлуатації під час управління тяговим агрегатом</p> <p>F2.6. Виконувати вимоги ТРА станцій</p>		<p>виконання екстреного гальмування</p> <p>F2.4. Оптимальне керування тяговим агрегатом, виконуючи інструкції: із сигналізації на залізничному транспорті; по руху поїздів та маневровій роботі на залізничному транспорті</p> <p>F2.5. Виконання вимоги ТРА станцій</p>
	F3. Здатність керувати тяговим агрегатом	<p>A9.9. Інструкцію з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях промислових підприємств</p> <p>F3.1. Порядок розташування основного устаткування в кабіні машиніста</p> <p>F3.2. Пульти керування:</p>	<p>F3.1. Керувати обладнанням поста машиніста тягового агрегата</p> <p>F3.2. Керувати тяговим агрегатом на різних профілях колії</p> <p>F3.3. Керувати тяговим агрегатом за несприятливих погодних умов</p>	<p>F1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту</p> <p>F3.1. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо), машиністом та</p>	<p>F3.1. Керування обладнанням поста машиніста тягового агрегата</p> <p>F3.2. Керування тяговим агрегатом на різних профілях колії</p> <p>F3.3. Керування тяговим агрегатом за несприятливих погодних умов</p>

		<p>амперметри, вольтметри, манометри</p> <p>F3.3. Пневматичні прилади керування: крани машиніста №395 та №254, крани керування резервуаром пантографа</p> <p>F3.4. Блоки керування, розташовані на стінах кабіни</p> <p>F3.5. Панель керування ПУ-86Д, ПУ-45Д</p> <p>F3.6. Вимикачі керування тягових одиниць та касети БКТП</p> <p>F3.7. Управління постовим обладнанням машиніста тягового агрегату</p> <p>F3.8. Послідовність увімкнення вентиляторів</p> <p>F3.9. Роботу габаритної сигналізації та освітлення ходових частин</p> <p>F3.10. Управління ТРПШ</p> <p>F3.11. Процес перевірки запобіжників</p> <p>F3.12. Педалі та рукоятки подачі піску та</p>	<p>F3.4. Здійснювати подачу встановлених сигналів на шляху прямування</p> <p>F3.5. Виконувати вимоги технічно-розпорядчих актів станцій на шляху прямування поїзда (дублювати показники світлофорів, сигнальних знаків) та графік руху поїздів</p> <p>F3.6. Користуватися автогальмами та застосовувати всі засоби у разі виконання екстреного гальмування для зупинки поїзда при виникненні загрози життю людини, раптовому виникненні перепони, раптовій подачі сигналу зупинки або при зриві стоп-крану</p> <p>F3.7. Контролювати показники контрольно-вимірювальних приладів, сигналів,</p>	<p>помічником машиніста при виконанні поїзної роботи</p> <p>F3.2. Виконувати порядок користування поїзним радіозв'язком при прямуванні поїзда на заборонений сигнал світлофора</p>	<p>F3.4. Подачу встановлених сигналів на шляху прямування</p> <p>F3.5. Виконання вимог технічно-розпорядчих актів станцій на шляху прямування поїзда та графіку руху поїздів</p> <p>F3.6. Користування автогальмами та застосовування всіх засобів у разі виконання екстреного гальмування для зупинки поїзда при виникненні загрози життю людини, раптовому виникненні перепонів, раптовій подачі сигналу зупинки або при зриві стоп-крану</p> <p>F3.7. Контроль показників контрольно-вимірювальних приладів, сигналів, сигнальних покажчиків, стан контактної мережі, верхньої будови колії та вільність колії на шляху прямування</p>
--	--	--	---	---	---

		<p>відпустки гальма, керування подачею піску</p> <p>F3.13. Управління роботою жалюзі та масло насосом трансформатора</p> <p>F3.14. Основи тяги поїздів</p> <p>F3.15. Особливості управління тяговим агрегатом за несприятливих погодних умов (ожеледь, обмерзання контактного дроту та ін.)</p> <p>F3.16. Роботу електроустаткування при підвищеній температурі навколишнього середовища</p> <p>F3.17. Послідовність включення обладнання тягового агрегата</p> <p>F3.18. Режим роботи обладнання</p> <p>F3.19. Встановлені швидкості руху</p> <p>F3.20. Технічно-розпорядчий акт</p>	<p>сигнальних показників, стан контактної мережі, верхньої будови колії та вільність колії на шляху прямування</p> <p>F3.8. Контролювати положення стрілочних переводів</p> <p>F3.9. Забезпечувати безпеку руху, розклад руху поїздів, тривалість зупинок на шляху прямування</p>		<p>F3.8. Контроль положення стрілочних переводів</p> <p>F3.9. Безпеку руху, розклад руху поїздів, тривалість зупинок на шляху прямування</p>
--	--	---	---	--	--

		станцій, що обслуговуються F3.21. Розклад руху поїздів, тривалість зупинок			
	F4. Здатність керувати гальмами поїзда	A9.8. Інструкцію з експлуатації і керування гальмами рухомого складу залізниць F2.4. Допустимі швидкості руху поїздів F4.1. Розташування гальмівного обладнання на рухомому складі F4.2. Силу гальмування та фактори, що впливають на її величину F4.3. Причини заклинювання колісних пар та способи їх попередження F4.4. Гальмівний шлях: підготовчий та дійсний F4.5. Фактори, що впливають на гальмівний шлях F4.6. Гальмівні процеси, що проходять у поїзді F4.7. Дії машиніста при вимушеній зупинці тягового агрегату на перегоні	F4.1. Керувати автогальмами за різних погодних умов F4.2. Реагувати на виникнення позаштатної ситуації F4.3. Керувати гальмівним обладнанням, не допускаючи розриву рухомого складу F4.4. Забезпечувати технологічний поїзд автогальмами, не допускати виснаження гальмівної магістралі	F1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту F4.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час керування гальмами поїзда	F4.1. Керування автогальмами за різних погодних умов F4.2. Реагування на виникнення позаштатної ситуації F4.3. Якісне керування гальмівним обладнанням, не допускаючи розриву рухомого складу F4.4. Забезпечення технологічного поїзду автогальмами, недопущення виснаження гальмівної магістралі

	<p>F5. Здатність здійснювати контроль подачі піску, при управлінні тяговим агрегатом, для запобігання буксування колісних пар</p>	<p>F5.1. Наслідки боксування колісних пар F5.2. Запобіжні заходи боксування колісних пар F5.3. Систему подачі піску під колісні пари, призначення, розташування, конструкцію та принцип роботи F5.4. Наслідки боксування для рейки, колісних пар, тягової передачі та руху в режимі тяги при великих навантаженнях (спрацьовування реле перевантаження)</p>	<p>F5.1. Виявляти та попереджати боксування колісних пар F5.2. Виявляти та усувати несправності елементів пісочної системи тягового агрегата</p>	<p>F1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту F5.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час контролю подачі піску, при управлінні тяговим агрегатом, для запобігання буксування колісних пар</p>	<p>F5.1. Виявлення та попередження боксування колісних пар F5.2. Виявлення та усунення несправності елементів пісочної системи тягового агрегата</p>
	<p>F6. Здатність подавати рухомий склад під вантажно-розвантажувальні операції</p>	<p>F6.1. Положення про систему роботи з безпеки руху на залізничному транспорті підприємства F6.2. Встановлення обмежень швидкостей руху на підприємстві</p>	<p>F6.1. Подавати рухомий склад під вантажно-розвантажувальні операції F6.2. Контролювати правильність завантаження вагонів</p>	<p>F1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту F6.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час подачі рухомого складу під вантажно-розвантажувальні операції</p>	<p>F6.1. Своєчасну подачу рухомого складу під вантажно-розвантажувальні операції F6.2. Контроль правильності завантаження вагонів</p>

	F7. Здатність подавати рухомий склад на пункт технічного огляду	F7.1. Місця розташування пунктів технічного огляду рухомого складу F7.2. Порядок закріплення рухомого складу від можливого самовільного руху	F7.1. Подавати рухомий склад до пункту технічного огляду F7.2. Закріплювати рухомий склад від самовільного руху на пункті технічного огляду	F1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту F7.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час подачі рухомого складу до пункту технічного огляду	F7.1. Подачу рухомого складу до пункту технічного огляду F7.2. Закріплення рухомого складу від самовільного руху на пункті технічного огляду
	F8. Здатність формувати і розформувати поїзд	E3.1. Інструкцію з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств F8.1. Конструкцію і роботу автозчепного пристрою F8.2. Конструкцію і роботу кінцевих кранів пневматичних магістралей F8.3. Правила з'єднання і роз'єднання кінцевих рукавів і автозчепних пристроїв	F8.1. Проводити зчеплення локомотива зі складом F8.2. Здійснювати відчіплення тягового агрегата від складу F8.3. Закріплювати відчеплений рухомий склад від самовільного руху F8.4. Подавати необхідні сигнали встановленої форми	F1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту F8.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час формування і розформування поїзда	F8.1. Зчеплення локомотива зі складом F8.2. Відчіплення тягового агрегата від складу F8.3. Закріплення відчепленого рухомого складу від самовільного руху F8.4. Подачу необхідних сигналів встановленої форми
	F9. Здатність контролювати роботу обладнання тягового агрегата в процесі	F9.1. Режими роботи електрообладнання, розташування та призначення	F9.1. Вести контроль за станом поїзда, використовуючи показання	F1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту	F9.1. Контроль за станом поїзда, використовуючи показання контрольно-

	<p>руху, визначати та усувати несправності, що виникають у процесі руху</p>	<p>контрольно-вимірювальних приладів та сигнальних ламп на тяговому агрегаті F9.2. Можливі несправності під час роботи агрегату на лінії та методи їх усунення F9.3. Основні правила виявлення та усунення несправностей: зубчастої передачі, колісних пар, букс, моторно-осьових та якірних підшипників, системи піскоподачі, крана машиніста регулятора тиску, компресорів та вентиляторів, тягових двигунів та допоміжних машин, струмоприймачів, головного вимикача, випрямної установки, акумуляторних батарей, електричних ланцюгах та методи їх відшукування F9.4. Захист обладнання тягового агрегату F9.5. Можливі причини спрацьовування захисту</p>	<p>контрольно-вимірювальних приладів та своєчасно усувати несправності F9.2. Оперативно реагувати, виявляти та усувати причини спрацьовування апаратів захисту</p>	<p>F9.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час контролю роботи обладнання тягового агрегата в процесі руху</p>	<p>вимірювальних приладів F9.2. Оперативне реагування, виявлення та усунення причин спрацьовування апаратів захисту</p>
--	---	--	--	---	---

		та дії машиніста при цьому			
	F10. Здатність перевіряти гальма поїзда	F10.1. Порядок контрольної перевірки гальм F10.2. Поїзні випробування гальм та контроль за керуванням ними F10.3. Забезпечення поїзда гальмами та порядок їх включення F10.4. Норми забезпечення поїздів гальмами та допустимі швидкості руху поїздів	F10.1. Визначати несправності гальмівного обладнання тягового агрегата F10.2. Проводити повне випробування гальм F10.3. Проводити скорочене випробування гальм F10.4. Проводити зміну кабіни керування (пульта керування)	F1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту F10.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час перевірки гальм поїзда	F10.1. Визначення несправності гальмівного обладнання тягового агрегата F10.2. Проведення повного випробування гальм F10.3. Проведення скороченого випробування гальм
	<p>Предмети та засоби праці Предмети праці: рухомий склад, тяговий агрегат Засоби праці: сигнальні пристрої, гальмівні башмаки, контрольні-вимірні прилади Документація: технічна і технологічна документація Засоби пожежогасіння, засоби колективного та індивідуального захисту</p>				
G. Дотримання норм та правил охорони праці	G1. Здатність забезпечувати особисту безпеку та здоров'я оточуючих людей в процесі виконання робіт та під час перебування на території підприємства	G1.1. Політику та мету підприємства в галузі охорони праці	G1.1. Виконувати вимоги нормативних актів з охорони праці, правила поведінки з машинами, механізмами, устаткуванням та іншими засобами виробництва	A1.2. Користуватися засобами зв'язку G1.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про загрози особистій безпеці і здоров'ю та безпеці оточуючих людей в процесі виконання	G1.1. Забезпечення особистої безпеки та здоров'я оточуючих людей в процесі виконання робіт та під час перебування на території підприємства

			<p>G1.2. Застосовувати безпечні прийоми праці під час виконання технологічних операцій, експлуатації машин, механізмів, обладнання та інших засобів виробництва</p> <p>G1.3. Забезпечувати безпечне виконання операцій відповідно до технологічних карт</p>	<p>робіт та під час перебування на території підприємства</p>	
	<p>G2. Здатність дотримуватися заходів пожежної безпеки і правил поведінки у разі аварії</p>	<p>G2.1. Вимоги правил пожежної безпеки та інструкції з протипожежної безпеки</p> <p>G2.2. Засоби пожежогасіння, протипожежне обладнання та інвентар</p> <p>G2.3. Місця розміщення засобів пожежогасіння, протипожежного обладнання та інвентарю</p> <p>G2.4. Правила користування засобами пожежогасіння, протипожежним обладнанням та інвентарем</p>	<p>G2.1. Визначати придатність та справність засобів пожежогасіння, протипожежного обладнання</p> <p>G2.2. Користуватися засобами пожежогасіння, протипожежним обладнанням та інвентарем</p> <p>G2.3. Під час виникнення пожежі діяти згідно з правилами протипожежної безпеки, правилами ліквідації аварій</p>	<p>A1.2. Користуватися засобами зв'язку</p> <p>G2.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про особливі умови виконання робіт</p>	<p>G2.1. Дію в аварійних ситуаціях відповідно до плану ліквідації аварій</p>

	<p>G3. Здатність дотримуватись законодавчих та внутрішньо корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки</p>	<p>G3.1. Нормативно-правові акти та стандарти з охорони праці під час виконання трудових функцій</p>	<p>G3.1. Забезпечувати безпечне виконання операцій відповідно до технологічних карт G3.2. Виконувати вимоги положень, інструкцій, стандартів за професією та видами робіт</p>	<p>A1.2. Користуватися засобами зв'язку G3.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про виявлені порушення законодавчих та внутрішньо корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки</p>	<p>G3.1. Дотримання законодавчих та внутрішньо корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки</p>
	<p>G4. Здатність дотримуватись вимог нарядної системи та правил внутрішнього трудового розпорядку</p>	<p>G4.1. Вимоги положень нарядної системи G4.2. Правила внутрішнього трудового розпорядку G4.3. Положення колективного договору підприємства</p>	<p>G4.1. Виконувати вимоги положень, інструкцій, стандартів за професією та видами робіт G4.2. Виконувати правила внутрішнього трудового розпорядку G4.3. Виконувати положення колективного договору підприємства</p>	<p>A1.2. Користуватися засобами зв'язку G4.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику щодо відхилень від вимог нарядної системи та правил внутрішнього трудового розпорядку</p>	<p>G4.1. Дотримання вимог нарядної системи та правил внутрішнього трудового розпорядку</p>
	<p>G5. Здатність дотримуватись вимог експлуатації небезпечних виробничих об'єктів</p>	<p>G5.1. Вимоги безпеки, що пред'являються до машиніста тягового агрегата: загальні вимоги, вимоги безпеки</p>	<p>G5.1. Застосовувати безпечні прийоми праці під час виконання технологічних</p>	<p>A1.2. Користуватися засобами зв'язку G5.1. Надавати інформацію безпосередньому</p>	<p>G5.1. Застосовування безпечних прийомів праці під час виконання технологічних операцій, експлуатації машин,</p>

		перед початком робіт, під час виконання робіт та під час завершення роботи, безпечна організація роботи та утримання робочого місця	операцій, експлуатації машин, механізмів, обладнання та інших засобів виробництва	керівнику щодо відхилень під час виконання робіт	механізмів, обладнання та інших засобів виробництва
	G6. Здатність дотримуватись вимог нормативно-правових актів з охорони праці, правил поведження з машинами, механізмами, устаткуванням та іншими засобами виробництва, використання індивідуальних та застосування колективних засобів захисту	G6.1. Види та призначення засобів індивідуального та колективного захисту G6.2. Вимоги до засобів індивідуального захисту, правила та послідовність їх підготовки та перевірки G6.3. Ознаки пошкоджень, зносу, дефектів засобів індивідуального та колективного захисту	G6.1. Виконувати вимоги нормативних актів з охорони праці, правила поведження з машинами, механізмами, устаткуванням та іншими засобами виробництва	A1.2. Користуватися засобами зв'язку G6.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про особливі умови виконання робіт	G6.1. Проведення АБВР
Предмети та засоби праці: ЗІЗ, засоби колективного захисту, засоби пожежогасіння, засоби зв'язку					
Н. Надання домедичної допомоги потерпілим від нещасних випадків	Н1. Здатність визначати характер ушкодження та ступінь загрози життю та здоров'ю потерпілим від нещасних випадків	Н1.1. Порядок виклику швидкої допомоги, пожежної частини, номера телефонів служб екстреного реагування	Н1.1. Визначати характер ушкоджень та ступінь загрози життю та здоров'ю потерпілих від нещасних випадків	A1.2. Користуватися засобами зв'язку Н1.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про характер ушкодження та ступінь загрози життю та здоров'ю	Н1.1. Своєчасне надання інформації щодо характеру ушкодження та ступеню загрози життю та здоров'ю потерпілим від нещасних випадків

				потерпілим від нещасних випадків	
	Н2. Здатність надавати домедичну допомогу потерпілим від нещасного випадку	Н2.1. Правила та прийоми надання домедичної допомоги потерпілим від нещасного випадку Н2.2. Місце знаходження засобів для надання домедичної допомоги та склад медичної аптечки	Н2.1. Використовувати правила та прийоми надання домедичної допомоги потерпілим від нещасного випадку	А1.2. Користуватися засобами зв'язку Н2.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про надану домедичну допомогу потерпілим від нещасного випадку	Н2.1. Дотримання правил та прийомів надання домедичної допомоги потерпілим від нещасного випадку
	Предмети та засоби праці: ЗІЗ, засоби колективного захисту, аптечка (загального призначення), перев'язувальний пакет, джгут, шина, носилки, вогнегасники				
I. Дотримання норм і правил екологічної безпеки	П1. Здатність вивчати та дотримуватись вимог правил екологічної безпеки	П1.1. Політику підприємства в галузі охорони навколишнього середовища П1.2. Цілі підприємства в галузі екології П1.3. Положення системи менеджменту навколишнього середовища П1.4. Вимоги законодавства в галузі охорони навколишнього середовища П1.5. Реєстр екологічних аспектів свого підрозділу	П1.1. Виконувати вимоги правил екологічної безпеки	А1.2. Користуватися засобами зв'язку П1.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про виявлені вимоги правил екологічної безпеки	П1.1. Дотримання вимог правил екологічної безпеки

		П1.6. Закон України „Про охорону земель”			
	I2. Здатність здійснювати збір усіх відходів, що утворилися, роздільно по видах в тару	I2.1. Основи ощадливого підприємства, систему 5С I2.2. Вимоги безпеки під час роботи з відходами	I2.1. Здійснювати роздільний збір відходів виробництва згідно їх видів та до відповідної тари	A1.2. Користуватися засобами зв'язку I2.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про наповнення тари для відходів	I2.1. Дотримання порядку розподілу відходів роздільно по видах в тару
	I3. Здатність проводити ліквідацію наслідків розливу нафтопродуктів	I3.1. Інструкції про порядок приймання, транспортування, зберігання, відпуску та обліку нафти і нафтопродуктів на підприємствах і організаціях України	I3.1. Ліквідувати наслідки проливу нафтопродуктів	A3.2. Користуватися засобами зв'язку I3.1. Доносити інформацію безпосередньому керівнику про факти розливу нафтопродуктів та їх ліквідацію	I3.1. Не ігнорувати факти розливу нафтопродуктів
Предмети та засоби праці: Матеріали та інструменти для ліквідації наслідків розливів нафтопродуктів, тара для відходів					

VI. Розподіл трудових функцій та компетентностей за професійними кваліфікаціями

Трудова функція (умовне позначення)	Загальна назва професійної (их) кваліфікації (ій) „Машиніст тягового агрегата”	
	Помічник машиніста тягового агрегата	Машиніст тягового агрегата
	повна	повна
A	+	+
B	B1 – B4	+
C	C1 – C5	+
D	D2 – D4	+

E	E2 – E7	+
F	F8 – F10	+
G	+	+
H	+	+
I	+	+

VII. Відомості про розроблення та затвердження професійного стандарту

1. Повне найменування розробника професійного стандарту

Галузева рада з розробки професійних стандартів і стратегії розвитку професійних кваліфікацій Всеукраїнського об'єднання обласних організацій роботодавців підприємств металургійного комплексу „Федерація металургів України”.

2. Назва та реквізити документа, яким затверджено професійний стандарт

Протокол від _____ № ___

3. Реквізити висновку суб'єкта перевірки про дотримання вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів під час підготовки проєкту професійного стандарту

Висновок СПО роботодавців від _____ про дотримання під час підготовки проєкту професійного стандарту «Машиніст тягового агрегата» вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31.05.2017 р. №373.

VIII. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру

IX. Рекомендована дата перегляду професійного стандарту