

Професійний стандарт
Машиніст тепловоза

(дата внесення до Реєстру кваліфікацій)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розробником Галузева рада з розробки професійних стандартів і стратегії розвитку професійних кваліфікацій Всеукраїнського об'єднання обласних організацій роботодавців підприємств металургійного комплексу „Федерація металургів України”, протокол від _____ № _____

(найменування розробника, рішення (може оформлюватися протоколом), наказ, розпорядження, яким затверджено професійний стандарт)

Професійний стандарт розроблено та затверджено згідно з вимогами статті 4² Кодексу законів про працю України, на підставі висновку суб'єкта перевірки (СПО роботодавців) від _____ про дотримання під час підготовки проекту професійного стандарту вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31.05.2017 р. № 373

I. Назва професійного стандарту

Машиніст тепловоза.

II. Загальні відомості про професійний стандарт

1. Мета діяльності за професією

Управління, технічне обслуговування рухомого складу промислових підприємств; забезпечення умов ефективної експлуатації обслуговуваного рухомого складу промислових підприємств.

2. Назва виду (видів) економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 «Класифікація видів економічної діяльності»

Секція В	Добувна промисловість і розроблення кар'єрів	Розділ 07	Добування металевих руд	Група 07.1	Добування залізних руд
				Клас 07.10	Добування залізних руд
Секція С	Переробна промисловість	Розділ 24	Металургійне виробництво	Група 24.1	Виробництво чавуну, сталі та феросплавів
				Клас 24.10	Виробництво чавуну, сталі та феросплавів
Секція С	Переробна промисловість	Розділ 19	Виробництво коксу та продуктів нафтоперероблення	Група 19.1	Виробництво коксу та коксопродуктів
				Клас 19.10	Виробництво коксу та коксопродуктів
Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 49	Наземний і трубопровідний транспорт	Група 49.2	Вантажний залізничний транспорт
				Клас 49.20	Вантажний залізничний транспорт

3. Назва (назви) професії (професій) та код (коди) підкласу (підкласів) (групи) професії згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 «Класифікатор професій»

Машиніст тепловоза 8311.

4. Професійна (професійні) кваліфікація (кваліфікації), її (їх) рівень згідно з Національною рамкою кваліфікацій

Машиніст тепловоза, 4 рівень НРК;

Помічник машиніста тепловоза, 3 рівень НРК.

Назва професійної(их) кваліфікації(ій) у межах професійного стандарту «Машиніст тепловоза» з розподілом трудових функцій та компетентностей за професійними кваліфікаціями наведена в Розділі VI.

5. Назва (назви) документа (документів), що підтверджує (підтверджують) професійну кваліфікацію особи

-сертифікат про присвоєння/підтвердження професійної або часткової професійної кваліфікації;

-сертифікат про визнання професійної або часткової кваліфікації (щодо професійних кваліфікацій, здобутих у інших країнах);

-диплом кваліфікованого робітника за професією «Машиніст тепловоза» з додатком до диплома про присвоєння кваліфікації «Помічник машиніста тепловоза»;

-свідоцтво про присвоєння робітничої кваліфікації за професією «Машиніст тепловоза» з додатком до свідоцтва про присвоєння робітничої кваліфікації «Помічник машиніста тепловоза»; свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією «Машиніст тепловоза» з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації;

-інші документи, що підтверджують професійну та/або часткову професійну кваліфікацію;

- посвідчення на право керування тепловозом для машиніста тепловоза.

III. Здобуття професійної кваліфікації та професійний розвиток

1. Здобуття професійної кваліфікації

Назва професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності
«Помічник машиніста тепловоза»	без вимог до рівня освіти та стажу роботи	первинна професійна підготовка, професійне (професійно-технічне навчання) - повна або базова загальна середня освіта; перепідготовка - професійна (професійно-технічна) освіта або професійне навчання на виробництві.

2. Професійний розвиток

1) з присвоєнням наступної професійної кваліфікації

Назва професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності
«Машиніст тепловоза»	без вимог до рівня освіти та стажу роботи	стаж роботи за професійною кваліфікацією «Помічник машиніста тепловоза»: <ul style="list-style-type: none"> - для осіб, які мають повну середню, професійну (професійно-технічну) освіту – не менше 2 років; - для осіб, які мають фахову передвищу освіту відповідного напрямку – 1 рік; - для осіб, які мають вищу освіту відповідного напрямку – 6 місяців.

2) без присвоєння наступної професійної кваліфікації

а) Підвищення кваліфікації згідно з вимогами законодавства не рідше ніж одного разу на п'ять років з метою:

- підтримання наявної професійної кваліфікації в межах професії;
- набуття компетентностей для виконання робіт з новими обладнанням, виробами, матеріалами, засобами механізації й автоматизації, у межах оновлених технологічних процесів, з дотриманням правил, нормативно-правових актів і вимог безпечної експлуатації обладнання та умов організації праці.

IV. Абревіатури, скорочення

ЗІЗ	Засоби індивідуального захисту
ТО	Технічне обслуговування
АБВР	Аналіз безпечного виконання робіт
5С	Система організації та раціоналізації робочого місця
КВП	Контрольно-вимірювальні прилади
ТЕД	Тяговий електричний двигун
ПТО	Пункт технічного огляду
МОП	Моторно-осьовий підшипник
ВК	Високовольтні камери
ТРА	Технічно-розпорядчий акт
АЛСН	Автоматична локомотивна сигналізація неперервної дії
ПММ	Паливно-мастильні матеріали

V. Опис трудових функцій

Трудові функції	Компетентності	Результати навчання			
		Знання	Уміння/навички	Комунікація	Відповідальність і автономія
А. Підготовка тепловоза до початку і закінчення робіт	А1. Здатність отримувати наряд/завдання на виконання робіт від безпосереднього керівника	<p>А1.1. Положення про порядок видачі наряду на виконання робіт</p> <p>А1.2. Інструкцію з охорони праці для машиніста тепловоза</p> <p>А1.3. Робочу інструкцію машиніста тепловоза</p> <p>А1.4. Нормативно-технічну та технологічну документацію</p>	<p>А1.1. Отримувати та правильно розуміти зміст наряду /завдання на виконання робіт від безпосереднього керівника</p> <p>А1.2 Ознайомлюватися з усіма записами та розпорядженням за час, що минув з останньої зміни</p> <p>А1.3. Проходити інструктаж з безпечного виконання робіт</p>	<p>А1.1. Надавати зворотній зв'язок керівнику</p> <p>А1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>А.1.3. Принципи і методи раціонального спілкування</p> <p>А1.4. Отримувати інформацію в обсязі, що є необхідним для виконання професійних обов'язків</p>	<p>А1.1. Розуміння сутності наряду/завдання на виконання робіт</p> <p>А1.2. Перевірку безпеки робочих місць під час приймання зміни</p>
	А2. Здатність приймати/здавати зміну відповідно до встановленого регламенту	<p>А1.2. Інструкцію з охорони праці для машиніста тепловоза</p> <p>А2.1. Порядок приймання-здавання зміни</p> <p>А2.2. Вимоги безпеки при прийманні і здаванні зміни</p>	<p>А2.1. Приймати і здавати зміну</p> <p>А2.2. Вивчати, розуміти та аналізувати нормативно-технічну документацію та обладнання, технічні інструкції</p>	<p>А1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>А2.1. Застосовувати професійну термінологію</p> <p>А2.2. Отримувати інформацію про стан тепловоза від локомотивної</p>	<p>А2.1. Чітку передачу інформації про стан тепловоза під час приймання /здавання зміни</p>

		<p>A2.3. Розподіл обов'язків між локомотивними бригадами, машиністом і помічником машиніста тепловоза</p> <p>A2.4. Будову, принцип роботи, правила технічної експлуатації та конструктивні особливості вузлів і агрегатів</p> <p>A2.5. Робочу інструкцію машиніста тепловоза/ помічника машиніста тепловоза</p>	<p>A2.3. Перевіряти на своєму робочому місці наявність, комплектацію та справність необхідних засобів колективного та індивідуального захисту (ЗІЗ), пристосувань, огорожень, сигналізації, блокуючих пристроїв, інструменту</p> <p>A2.4. Перевіряти безпеку робочого місця при прийманні зміни</p> <p>A2.5. Вести робочу документацію</p>	<p>бригади, що здає зміну</p> <p>A2.3. Звітувати про виконану роботу після закінчення зміни</p> <p>A2.4. Надавати інформацію під час здавання зміни в обсязі, що є необхідним для наступної зміни</p>	
<p>A3. Здатність проводити огляд устаткування тепловоза під час прийому, протягом і після закінчення зміни в встановлені терміни на підприємстві</p>	<p>A3.1. Порядок дій під час огляду устаткування</p> <p>A3.2. Технічні характеристики тепловоза, конструкцію обладнання та основні режими його роботи</p> <p>A3.3. Розташування та призначення обладнання на тепловозі</p> <p>A3.4. Пневматичну схему тепловоза</p>	<p>A3.1. Перевіряти роботу вузлів та агрегатів тепловоза відповідно до вимог Правил технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств</p> <p>A3.2. Читати креслення, користуватися</p>	<p>A1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>A3.1. Доповідати безпосередньому керівнику про виявлені несправності під час візуального огляду обладнання устаткування тепловоза</p>	<p>A3.1. Якість візуального огляду устаткування тепловоза при прийомі, протягом і після закінчення зміни</p> <p>A3.2. Знання нормативно-технічної документації, робочих схем</p>	

		<p>A3.5. Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств</p> <p>A3.6. Інструкцію з охорони праці для машиніста тепловоза/помічника машиніста тепловоза</p> <p>A3.7. Порядок усунення виявлених недоліків при прийомі тепловоза та протягом зміни</p> <p>A3.8. Порядок прийому-передачі тепловоза</p> <p>A3.9. Нормативно-технічну та технологічну документацію, робочі схеми</p> <p>A3.10. Інструкцію з експлуатації тепловоза</p>	<p>технічною документацією, робочими схемами, пневматичними, електричними принциповими схемами</p> <p>A3.3. Проводити візуальний огляд технічного стану механічного обладнання та основних вузлів пневматичного і електричного обладнання</p> <p>A3.4. Проводити огляд обладнання, екіпажної частини тепловоза відповідно до технічних вимог</p> <p>A3.5. Проводити візуальне дефектування обладнання (без демонтажу або розбору обладнання)</p> <p>A3.6. Користуватися контрольно-вимірними приладами та інструментами</p>		
--	--	---	---	--	--

			<p>A3.7. Перевіряти безпечність робочого місця</p> <p>A3.8. Дотримуватися послідовності робіт з включення електричних апаратів</p> <p>A3.9. Виявляти несправності тепловоза та визначати можливість їх усунення</p> <p>A3.10. Користуватись інструментом для виконання робіт щодо обслуговування обладнання тепловоза</p> <p>A3.11. Перевіряти відповідність та наявність паливо-мастильних матеріалів</p> <p>A3.12. Прибирати робоче місце та обладнання після закінчення виконання робіт</p>		
	<p>A4. Здатність вести технічну документацію щодо приймання-здавання тепловоза</p>	<p>A4.1. Вимоги до заповнення встановленої документації щодо приймання-здавання тепловоза</p>	<p>A4.1. Вносити записи в журнал технічного стану локомотивів щодо виявленої несправності тепловоза та</p>	<p>A1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>A4.1. Доповідати керівнику про виявлені невідповідності</p>	<p>A4.1. Якісне внесення записів в журнал технічного стану щодо виявленої несправності тепловоза</p>

		A4.2. Вимоги до заповнення журналів технічного стану локомотива згідно вимог, прийнятих на підприємстві	перевіряти відповідність запису бригади, що здає тепловоз		
A5. Здатність здійснювати перевірку приладів безпеки автогальм і гальмівного устаткування тепловоза	A5.1. Інструкцію з експлуатації та управління гальмами рухомого складу підприємства A5.2. Прилади безпеки руху поїздів A5.3. Призначення гальмівного устаткування рухомого складу	A5.1. Закріплювати тепловоз A5.2. Перевіряти прилади безпеки автогальм A5.3. Проводити перевірку гальмівного устаткування тепловоза	A1.2. Користуватись засобами зв'язку A5.1. Доповідати керівнику в разі виявлення несправності приладів безпеки автогальм і гальмівного устаткування тепловоза, що не можуть бути усунені силами локомотивної бригади	A5.1. Якісну перевірку автогальм та гальмівного устаткування тепловоза	
A6. Здатність здійснювати необхідні відключення устаткування на тепловозі, блокування електроустаткування від несанкціонованого включення	A6.1. Електричну принципову схему і пневматичну схему тепловоза A6.2. Вимоги правил безпеки під час експлуатації електроустановок	A6.1. Користуватися робочими схемами електричного та пневматичного обладнання під час відключення устаткування на тепловозі, блокування електроустаткування від несанкціонованого включення	A1.2. Користуватись засобами зв'язку A6.1. Чітко надавати інформацію про виявлені відхилення під час здійснення відключення устаткування на тепловозі, блокування електроустаткування від несанкціонованого включення	A6.1. Проведення необхідних відключень устаткування на тепловозі, блокування електроустаткування від несанкціонованого включення з дотриманням вимог охорони праці та електробезпеки	

			A6.2. Візуально перевіряти відповідність екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв, електричного, пневматичного обладнання вимогам відповідних інструкцій		
	A7. Здатність готувати тепловоз до поїзної та маневрової роботи, доповідати керівнику про готовність тепловоза до роботи	A1.2. Інструкцію з охорони праці для машиніста тепловоза A2.3. Розподіл обов'язків між локомотивними бригадами, машиністом і помічником машиніста тепловоза A7.1. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку та приладів безпеки A7.2. Порядок перевірки роботи вузлів, агрегатів тепловоза після запуску дизеля A7.3. Робочу інструкцію машиніста	A7.1. Проводити огляд тепловоза A7.2. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку та приладами безпеки A7.3. Перевіряти роботу вузлів, агрегатів тепловоза після запуску дизеля A7.4. Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів з подальшим визначенням справності тепловоза	A1.2. Користуватись засобами поїзного радіозв'язку A7.1. Чітко надавати інформацію про виявлені відхилення під час підготовки тепловоза до руху	A7.1. Якісне проведення перевірки роботи вузлів, агрегатів тепловоза після запуску дизеля A7.2. Чітке і без порушень виконання регламенту переговорів під час передачі інформації через поїзний радіозв'язок

		<p>тепловоза/помічника машиніста тепловоза</p> <p>A7.4. Обсяг робіт, що виконуються локомотивною бригадою під час технічного огляду ТО-1</p> <p>A7.5. Професійну лексику під час службових перемовин на залізничному транспорті</p> <p>A7.6. Канали та способи комунікацій</p> <p>A7.7. Регламент переговорів</p>	<p>A7.5. Визначати готовність тепловоза до роботи</p> <p>A7.6. Виконувати підготовчі операції для запуску дизеля з дотриманням вимог охорони праці</p> <p>A7.7. Доповідати керівнику руху про готовність тепловоза до роботи</p>		
	<p>A8. Здатність визначати наявність і стан інвентарю, технічного обладнання та якість виконання технічних оглядів і ремонтів</p>	<p>A5.1. Інструкцію з експлуатації та управління гальмами рухомого складу підприємства</p> <p>A8.1. Інструкцію з технічного обслуговування тепловозів в експлуатації</p> <p>A8.2. Призначення гальмівного устаткування рухомого складу</p> <p>A8.3. Прилади сигналізації</p> <p>A8.4. Прилади контролю швидкості і безпеки</p>	<p>A8.1. Перевіряти наявність і справність інвентарю та інструменту</p> <p>A8.2. Користуватися КВП та інструментами</p> <p>A8.3. Перевіряти комплектність і стан технічного обладнання тепловоза (інструменту, гальмівних башмаків, сигнальних приладів, ЗІЗ та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної</p>	<p>A1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>A8.1. Надавати інформацію про виявлену відсутність інвентарю та інструменту або його несправність: КВП, сигнальних приладів, стан ЗІЗ та колективного захисту, засобів пожежогасіння</p>	<p>A8.1. Перевірку комплектності і стану технічного обладнання тепловоза (інструменту, гальмівних башмаків, сигнальних приладів, ЗІЗ та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку)</p> <p>A8.2. Перевірку кількості палива, рівень охолоджувальної рідини, наявності піску і роботи пісочниць,</p>

		A8.5. Перелік інструменту та інвентарю встановлений підприємством	сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку) A8.4. Перевіряти кількість палива, рівень охолоджувальної рідини, наявність піску і роботу пісочниць, рівень мастила в картерах вузлів та агрегатів, що змащуються A8.5. Визначати відповідність якості і повноти виконання технічного огляду ТО-1 вимогам інструкцій		рівня мастила в картерах вузлів та агрегатів, що змащуються A8.3. Відповідність якості і повноти виконання технічного огляду ТО-1 вимогам інструкцій
	A9. Здатність застосовувати цифрові технології та інструменти для професійної комунікації та співпраці	A9.1. Інформаційно-комунікаційні засоби та засоби цифрового зв'язку, способи їх застосування A9.2. Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку A9.3. Способи пошуку, збереження, обробки та передачі інформації у професійній діяльності	A9.1. Застосовувати засоби цифрового зв'язку A9.2. Використовувати інформаційно-комунікаційні засоби, технології A9.3. Здійснювати пошук інформації, її обробку, передачу та збереження у професійній діяльності	A9.1. Чітко надавати інформацію про умови використання засобів цифрового зв'язку	A9.1. Застосовування засобів цифрового зв'язку та якість даних, що поширюються

	<p>Предмети та засоби праці Предмети праці: рухомий склад, тепловоз Інструмент: комплект інструменту та сигнального інвентарю згідно з установленим переліком Прилади, пристрої: контактори, групові перемикачі, реле управління, реле захисту, запобіжники, автоматичні вимикачі, рубильники, кран машиніста, кран допоміжного гальма, кран ручного гальма (стоянковий), пристрій блокування гальм, повітророзподільник, електричний розподільник, повітророзподільники вантажного типу, регулятори тиску, повітряні рукави, кінцевий кран, роз'єднувальний кран, форсунка пісочної системи, повітророзподільник пісочної системи Прилади безпеки руху: радіостанція, електропневматичний клапан, локомотивний світлофор, блок Л-168, локомотивний швидкостемір Документація: технічна і технологічна документація Засоби пожежогасіння, засоби колективного та індивідуального захисту</p>				
<p>В. Виявлення і усунення несправності в роботі тепловоза</p>	<p>В1. Здатність готувати тепловоз та його обладнання до роботи, запобігати і виявляти несправності</p>	<p>В1.1. Види попередження та методи визначення несправності устаткування тепловоза</p>	<p>В1.1. Виявляти несправності устаткування тепловоза по показникам КВП, на слух, візуально, тактильно та за запахом</p>	<p>A1.2. Користуватись засобами зв'язку В1.1. Чітко надавати інформацію про виявлені несправності устаткування тепловоза</p>	<p>В1.1. Візуальне та на слух виявлення несправності устаткування тепловоза</p>
	<p>В2. Здатність усувати можливі несправності з метою запобігання аварійних ситуацій</p>	<p>В2.1. Методи швидкого усунення можливої несправності та запобігання аварійним ситуаціям</p>	<p>В2.1. Визначати можливі несправності устаткування та усувати їх самостійно В2.2. Використовувати інструменти, прилади згідно з технологічним процесом В2.3. Здійснювати аварійні переключення та</p>	<p>A1.2. Користуватись засобами зв'язку В2.1. Надавати інформацію про відхилення під час усунення несправності устаткування</p>	<p>В2.1. Своєчасне попередження та усунення несправності устаткування</p>

			збирати аварійні схеми		
В3. Здатність готувати обладнання тепловоза до проведення ремонтних робіт	В3.1. Порядок підготовки тепловоза до виконання ремонтних робіт в цехах депо або підприємства В3.2. Інструкція з експлуатації тепловоза	В3.1. Готувати тепловоз до виконання ремонтних робіт в цехах депо або підприємства за вимогами ТО	А1.2. Користуватись засобами зв'язку В3.1. Надавати інформацію про відхилення під час підготовки обладнання тепловоза до проведення ремонтних робіт	В3.1. Підготовку тепловозу до виконання ремонтних робіт в цехах депо або підприємства згідно вимогам Інструкції з експлуатації тепловоза	
В4. Здатність проводити огляд, перевірку вузлів та агрегатів під час поїзної та маневрової роботи	В4.1. Вимоги до огляду та перевірки вузлів, агрегатів, їх параметри на шляху прямування та маневрової роботи В4.2. Будову, призначення і розташування та роботу устаткування, електричну, пневматичну та принципову схему тепловоза	В4.1. Виконувати огляд, перевірку вузлів та агрегатів та визначати їх параметри по контрольним приладам під час поїзної та маневрової роботи В4.2. Використовувати результати моніторингу контролю параметрів технічного стану тепловоза у визначенні несправності	А1.2. Користуватись засобами зв'язку В4.1. Надавати інформацію про відхилення в процесі огляду, перевірки вузлів та агрегатів під час поїзної та маневрової роботи	В4.1. Якісне виконання огляду, перевірки вузлів та агрегатів та визначення їх параметри по контрольним приладам під час поїзної та маневрової роботи	
В5. Здатність виконувати необхідні відключення	В5.1. Інструктивні вимоги до включення та виключення	В5.1. Виконувати увімкнення/вимкнення електричних	А1.2. Користуватись засобами зв'язку	В5.1. Здійснення увімкнення/вимкнення електричних машин,	

	електроустаткування машин, механізмів згідно з вимогами охорони праці та електробезпеки	електроустаткування, машин та механізмів згідно вимог охорони праці та електробезпеки	машин, механізмів згідно вимог охорони праці та електробезпеки	B5.1. Надавати інформацію про відхилення, виявлені під час увімкнення/вимкнення електричних машин, механізмів	механізмів згідно вимог охорони праці та електробезпеки
<p>Предмети та засоби праці Предмети праці: рухомий склад, тепловоз Інструмент: комплект інструменту та сигнального інвентарю згідно з установленим переліком Прилади, пристрої: контактори, реле управління, реле захисту, запобіжники, автоматичні вимикачі, кран машиніста, кран допоміжного гальма, пристрій блокування гальм, повітророзподільник, електричний розподільник, повітророзподільники вантажного типу, регулятори тиску, повітряні рукави, кінцевий кран, роз'єднувальний кран, форсунка пісочної системи, повітророзподільник пісочної системи Прилади безпеки руху: радіостанція, електропневматичний клапан, блок Л-168, локомотивний світлофор, локомотивний швидкостемір Документація: технічна і технологічна документація Засоби пожежогасіння, засоби колективного та індивідуального захисту</p>					
С. Технічне обслуговування тепловоза	С1. Здатність дотримуватись регламенту технічного обслуговування тепловоза	A3.7. Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств A7.5. Професійну лексику під час службових переговорів на залізничному транспорті A7.7. Регламент переговорів B3.2. Інструкцію з експлуатації тепловоза	С1.1 Застосовувати Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств при встановленні локомотива на планове обслуговування і ремонт С1.2.	A1.2. Користуватись засобами зв'язку С1.1. Чітко і лаконічно виконувати регламент переговорів під час передаванні інформації через поїзний радіозв'язок	С1.1. Узгодження регламенту технічного обслуговування з лінійним керівником руху С1.2. Виконання регламенту технічного обслуговування С1.3. Дотримання графіку технічного обслуговування

		<p>С1.1. Норми міжремонтних пробігів</p> <p>С1.2. Перелік робіт, що виконуються під час обслуговування тепловоза ТО-1, ТО-2</p> <p>С1.3. Графік технічного обслуговування</p>	<p>Дотримуватися графіка технічного обслуговування</p> <p>С1.3. Використовувати Інструкцію з технічного обслуговування тепловозів в експлуатації</p>		
	<p>С2. Здатність виконувати необхідні відключення електроустаткування механізмів, що рухаються і обертаються та здійснювати блокування устаткування на тепловозі</p>	<p>В3.2. Інструкцію з експлуатації тепловоза</p> <p>С2.1. Будову, призначення і розташування устаткування на рухомому складі, електричну, пневматичну та силову схеми тепловоза</p> <p>С2.2. Режим роботи устаткування тепловоза</p> <p>С2.3. Вимоги правил технічної експлуатації і правил безпечної експлуатації електроустановок</p>	<p>С2.1. Виявляти несправності в роботі устаткування</p> <p>С2.2. Виконувати включення і відключення електроустаткування механізмів, що рухаються і обертаються та здійснювати блокування устаткування на тепловозі</p>	<p>А1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>С2.1. Надавати інформацію про відхилення, виявлені під час включення і відключення електроустаткування механізмів, що рухаються і обертаються та здійснювати блокування устаткування на тепловозі</p>	<p>С2.1. Своєчасне включення і відключення електроустаткування механізмів, що рухаються і обертаються та здійснювати блокування устаткування на тепловозі</p>
	<p>С3. Здатність виконувати технічне обслуговування ТО-1 тепловоза</p>	<p>С3.1. Порядок дій під час обслуговування тепловоза відповідно до визначеного переліку робіт виконання ТО-1</p>	<p>С3.1. Виконувати роботи, передбачені інструкцією з технічного обслуговування</p>	<p>А1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>С3.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення</p>	<p>С3.1. Якісне виконання технічного обслуговування ТО-1 тепловоза згідно з інструкцією з</p>

		<p>С3.2. Інструкцію з технічного обслуговування тепловозів в експлуатації</p> <p>С3.3. Інструкцію з експлуатації гальм рухомого складу</p>	<p>тепловозів в експлуатації</p> <p>С3.2. Виконувати роботи, передбачені інструкцією з експлуатації гальм рухомого складу</p>	<p>під час виконання технічного обслуговування ТО-1 тепловоза</p>	<p>технічного обслуговування тепловозів в експлуатації та інструкцією з експлуатації гальм рухомого складу</p>
<p>С4. Здатність виконувати технічне обслуговування ТО-2 тепловоза</p>	<p>С1.3. Графік технічного обслуговування</p> <p>С4.1. Технологічні операції з технічного обслуговування ТО-2 тепловозів в залежності від їх серії</p> <p>С4.2. Перелік необхідного запасу матеріально-технічного забезпечення на ПТО тепловозів в залежності від їх серії</p> <p>С4.3. Норми споживання витратних матеріалів агрегатами згідно встановлених стандартів та керівництвом роботи вузлів та агрегатів тепловоза</p> <p>С4.4. Перелік робіт згідно ТО-2</p> <p>С4.5. Технологічні інструкції</p>	<p>С4.1. Виконувати операції під час ТО-2 вузлів і систем тепловоза відповідно до технологічних інструкцій та переліків робіт</p> <p>С4.2. Користуватися інструментами та КВП</p> <p>С4.3. Виконувати очищення, змащування вузлів та агрегатів тепловоза під час ТО-2 відповідно до затвердженого графіку</p> <p>С4.4. Робити заміну зношених деталей (за необхідності)</p>	<p>А1.2. Користуватись засобами зв'язку</p> <p>С4.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час виконання технічного обслуговування ТО-2 тепловоза</p>	<p>С4.1. Якісне виконання технічного обслуговування ТО-2 тепловоза згідно з технологічними інструкціями та затвердженим графіком та переліком робіт</p>	

	<p>C5. Здатність здійснювати виміри наявності паливно-мастильних матеріалів</p>	<p>C5.1. Види, склад та властивості мастильних матеріалів, системи змащування C5.2. Періодичність і точки змащування C5.3. Карта змащування вузлів та агрегатів тепловоза відповідної серії</p>	<p>C5.1. Вимірювати наявність паливно-мастильних матеріалів C5.2. Здійснювати контроль системи змащування та роботи паливної системи</p>	<p>A1.2. Користуватись засобами зв'язку C5.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення після вимірювання наявності паливно-мастильних матеріалів</p>	<p>C5.1. Якісний контроль системи змащування та роботи паливної системи</p>
<p>Предмети та засоби праці Предмети праці: рухомий склад, тепловоз Інструмент: комплект інструменту та сигнального інвентарю згідно з установленим переліком Прилади, пристрої: контактори, реле управління, реле захисту, запобіжники, автоматичні вимикачі, кран машиніста, кран допоміжного гальма, пристрій блокування гальм, повітродозподільник, електричний розподільник, повітродозподільники вантажного типу, регулятори тиску, повітряні рукави, кінцевий кран, роз'єднувальний кран, форсунка пісочної системи, повітродозподільник пісочної системи Прилади безпеки руху: радіостанція, електропневматичний клапан, блок Л-168, локомотивний світлофор, локомотивний швидкостемір Документація: технічна і технологічна документація Засоби пожежогасіння, засоби колективного та індивідуального захисту</p>					
<p>D. Екіпіровка тепловоза</p>	<p>D1. Здатність закріплювати локомотив від мимовільного руху</p>	<p>D1.1. Норми та основні правила закріплення рухомого складу D1.2. Інструкції по закріпленню рухомого складу D1.3. Призначення і правила користування обладнанням екіпірувального пункту</p>	<p>D1.1. Закріплювати рухомий склад від мимовільного руху, дотримуючись норм та основних правил закріплення рухомого складу</p>	<p>A1.2. Користуватися засобами зв'язку D1.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час закріплення локомотиву від мимовільного руху</p>	<p>D1.1. Закріплення рухомого складу від мимовільного руху, дотримуючись норм та основних правил закріплення рухомого складу</p>

	<p>D2. Здатність ставити тепловоз на екіпірувальний пункт</p>	<p>D2.1. Інструкції підприємства, погоджені з начальником пункту технічного огляду (ПТО) локомотива D2.2. Місце знаходження тепловоза на екіпірувальній станції D2.3. Вимоги нормативних актів з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки і виробничої санітарії під час проведення екіпірування тепловоза D2.4. Правила охорони праці під час перебування на екіпірувальному пункті на ТПО</p>	<p>D2.1. Користуватися слюсарним інструментом D2.2. Ставити тепловоз на екіпірувальний пункт з дотриманням вимог нормативних актів з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки і виробничої санітарії</p>	<p>A1.2. Користуватися засобами зв'язку D2.1. Надавати інформацію про відхилення під час постановки тепловоза на екіпірувальний пункт</p>	<p>D2.1. Постановку тепловоза на екіпірувальний пункт з дотриманням вимог нормативних актів з охорони праці, пожежної безпеки, електробезпеки і виробничої санітарії</p>
	<p>D3. Здатність проводити обслуговування екіпажної частини тепловоза</p>	<p>D3.1. Обсяги технологічних ємностей тепловоза, що заповнюються D3.2. Технологію заправки мастилом моторно-осьових підшипників (МОП) та кожухів тягових електричних двигунів (ТЕД)</p>	<p>D3.1. Заправляти мастилом МОП та кожухи ТЕД D3.2. Опресовувати підшипники мастилом</p>	<p>A1.2. Користуватися засобами зв'язку D3.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час обслуговування екіпажної частини тепловоза</p>	<p>D3.1. Якісне проведення обслуговування екіпажної частини тепловоза</p>

		<p>D3.3. Розташування та призначення запірної апаратури на тепловозі</p> <p>D3.4. Розміщення підшипників основного та допоміжного обладнання та норми їх опресування мастилом</p> <p>D3.5. Вимоги охорони праці під час обслуговування екіпажної частини тепловоза</p>			
	<p>D4. Здатність обслуговувати електричне обладнання та акумуляторні батареї</p>	<p>D4.1. Призначення, будову та типи акумуляторних батарей, технологічні карти їх обслуговування</p> <p>D4.2. Призначення, будову та типи електричного обладнання, апаратів високовольтної камери (ВК) та технологічні карти їх обслуговування</p> <p>D4.3. Вимоги охорони праці під час обслуговування електричного обладнання та акумуляторних батарей</p>	<p>D4.1. Обслуговувати акумуляторні батареї</p> <p>D4.2. Проводити перевірку роботи електричного обладнання, апаратів ВК</p> <p>D4.3. Проводити (за необхідністю) перевірку контактів контакторів та їх зачищення, зачистку колекторів електричних машин</p>	<p>A1.2. Користуватися засобами зв'язку</p> <p>D4.1. Надавати інформацію про відхилення, виявлені під час обслуговування електричного обладнання та акумуляторних батарей</p>	<p>D4.1. Якісне обслуговування акумуляторних батарей</p> <p>D4.2. Проведення перевірки роботи електричного обладнання, апаратів ВК</p>

	<p>D5. Здатність обслуговувати гальмівну важільну передачу</p>	<p>D5.1. Призначення, будову гальмівної важільної передачі D5.2. Технологію та параметри регулювання гальмівної важільної передачі D5.3. Вимоги охорони праці під час заміни гальмівних колодок тепловоза та регулюванні гальмівної важільної передачі D5.4. Норми зносу гальмівних колодок</p>	<p>D5.1. Виконувати заміну гальмівних колодок тепловоза та регулювання гальмівної важільної передачі з дотриманням вимог охорони праці</p>	<p>A1.2. Користуватися засобами зв'язку D5.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час заміни гальмівних колодок тепловоза та регулювання гальмівної важільної передачі</p>	<p>D5.1. Виконання заміни гальмівних колодок тепловоза та регулювання гальмівної важільної передачі з дотриманням вимог охорони праці</p>
	<p>D6. Здатність перевіряти обсяги заповнення пісочних бункерів та проводити їх заповнення</p>	<p>D6.1. Обсяги заповнення пісочних бункерів тепловоза D6.2. Порядок перевірки роботи пісочних систем D6.3. Вимоги охорони праці під час роботи на висоті</p>	<p>D6.1. Виконувати перевірку та заповнення пісочних бункерів з дотриманням вимог охорони праці D6.2. Виконувати перевірку роботи пісочних систем тепловоза</p>	<p>A1.2. Користуватися засобами зв'язку D6.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час перевірки обсягів заповнення пісочних бункерів та роботи з їх заповнення</p>	<p>D6.1. Виконання перевірки та заповнення пісочних бункерів та роботи пісочних систем тепловоза</p>
	<p>D7. Здатність перевіряти рівень охолоджувальної рідини та паливно-мастильних матеріалів (ПММ) в системі дизеля та проводити їх</p>	<p>D7.1. Об'єм розширювального та паливного баку, картеру системи дизеля та параметри їх заповнення D7.2. Послідовність виконання дій під час</p>	<p>D7.1. Виконувати вимірювання заповнення розширювального та паливного баку та рівень мастила у картері дизеля</p>	<p>A1.2. Користуватися засобами зв'язку D7.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час перевірки рівня</p>	<p>D7.1. Якісну перевірку рівня охолоджувальної рідини, дизельного палива та ПММ в вузлах та агрегатах тепловоза та своєчасне їх поповнення</p>

поповнення на тепловозі	додавання охолоджувальної рідини	D7.2. Виконувати послідовність відкриття водяних кранів під час додавання охолоджувальної рідини	охолоджувальної рідини, дизельного палива та ПММ в вузлах та агрегатах тепловоза та їх поповнення	D7.2. Дотримання послідовності додавання охолоджувальної рідини
D8. Здатність готувати вузли та агрегати до експлуатації в зимових умовах	B3.2. Інструкцію з експлуатації тепловоза D8.1. Інструкції по утепленню вузлів, агрегатів і трубопроводів під час експлуатації в зимових умовах D8.2. Види мастил, що використовуються під час експлуатації в зимових умовах	D8.1. Виконувати роботи з утеплення вузлів, агрегатів і трубопроводів під час експлуатації в зимових умовах згідно вимог інструкції D8.2. Виконувати заміну мастил для зимових умов роботи D8.3. Дотримуватись температурного режиму експлуатації тепловоза	A1.2. Користуватися засобами зв'язку D8.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час підготовки вузлів і агрегатів до експлуатації в зимових умовах	D8.1. Підготовку вузлів, агрегатів і трубопроводів під час експлуатації в зимових умовах D8.2. Своєчасну заміну мастил під час експлуатації в зимових умовах
<p>Предмети та засоби праці Предмети праці: рухомий склад, тепловоз Інструмент: комплект інструменту та сигнального інвентарю згідно з установленим переліком Прилади, пристрої: контактори, реле управління, реле захисту, запобіжники, автоматичні вимикачі, кран машиніста, кран допоміжного гальма, пристрій блокування гальм, повітророзподільник, електричний розподільник, повітророзподільники вантажного типу, регулятори тиску, повітряні рукави, кінцевий кран, роз'єднувальний кран, форсунка пісочної системи, повітророзподільник пісочної системи Прилади безпеки руху: радіостанція, електропневматичний клапан, блок Л-168, локомотивний світлофор, локомотивний швидкостемір Документація: технічна і технологічна документація</p>				

Засоби пожежогасіння, засоби колективного та індивідуального захисту					
Е. Маневрова і поїзна робота	Е1. Здатність під час поїзної та маневрової роботи користуватися приладами поїзного радіозв'язку та виконувати встановлений регламент переговорів між машиністом, помічником машиніста та керівником руху	Е1.1. Інструкцію з користування поїзним та маневровим зв'язком Е1.2. Регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо), машиністом та помічником машиніста під час виконання поїзної та маневрової роботи	Е1.1. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку Е1.2. Перевіряти надійність роботи радіозв'язку перед початком роботи Е1.3. Встановлювати маневрову та поїзну радіостанцію на відповідну частоту Е1.4. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо), машиністом та помічником машиніста під час виконання поїзної та маневрової роботи Е1.5. Володіти технічною термінологією	Е1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції, машиністом та помічником машиніста при виконанні поїзної та маневрової роботи	Е1.1. Правильне налагодження маневрової та поїзної радіостанції на відповідну частоту Е1.2. Виконання інструкції з користування поїзним та маневровим зв'язком Е1.3. Виконання регламенту переговорів
	Е2. Здатність помічника машиніста тепловоза приймати участь в роботі з планом маневрової роботи та виконанні оперативних	А2.5. Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств, Інструкцію з руху	Е1.1. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку Е1.5. Володіти технічною термінологією	Е1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту Е2.1. Дотримуватись етики ділового спілкування	Е2.1. Правильну подачу встановлених сигналів під час виконання маневрової роботи Е2.2. Чітке та своєчасне виконання завдання на маневрову роботу

	розпоряджень працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи	поїздів та маневрової роботи E1.1. Технічні терміни E2.1. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку E2.2. Інструкцію з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств E2.3. Інструкцію з експлуатації та управління гальмами рухомого складу підприємства E2.4. Технічно-розпорядчий акт (ТРА) станції, на якій виконується маневрова робота, схему колій депо, інструкції підприємства	E2.1. Подавати встановлені сигнали під час виконання маневрової роботи E2.2. Приймати участь у перевірці дії автогальм E2.2. Чітко та своєчасно виконувати завдання на маневрову роботу		згідно правил та інструкцій E2.3. Виконання оперативних розпоряджень працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи
	E3. Здатність машиніста тепловоза працювати з планом маневрової роботи та виконувати оперативні розпорядження працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи	A2.5. Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств E1.1. Технічні терміни E2.1. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку	E1.1. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку E1.2. Володіти технічною термінологією E3.1. Здійснювати керування тепловозом та подачу встановлених	E1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту E2.1. Дотримуватись етики ділового спілкування	E3.1. Подачу встановлених сигналів під час виконання маневрової роботи E3.2. Перевірку дії автогальм та управління ними у встановленому порядку E3.3. Виконання оперативних

		<p>Е2.2. Інструкцію з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств</p> <p>Е3.1. Інструкцію з експлуатації гальм рухомого складу</p> <p>Е3.2. Інструкцію з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств</p> <p>Е3.3. Регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) або іншим керівником під час виконання маневрової роботи</p> <p>Е3.4. Технічно-розпорядчий акт (ТРА) станції, на якій виконується маневрова робота, схему колій депо, інструкції підприємства</p>	<p>сигналів під час виконання маневрової роботи з дотриманням вимог нормативних документів та безпеки руху</p> <p>Е3.2. Здійснювати перевірку дії автогальм та управляти ними у встановленому порядку</p> <p>Е3.3. Виконувати оперативні розпорядження працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи</p> <p>Е3.4. Виконувати вимоги технічно-розпорядчих актів станції та інструкцій із проведення маневрової роботи у депо та на підприємствах</p> <p>Е3.5. Контролювати показники контрольно-вимірювальних приладів, сигналів,</p>		<p>розпоряджень працівників, відповідальних за проведення маневрової роботи</p> <p>Е3.4. Виконання вимог технічно-розпорядчих актів станції та інструкцій із проведення маневрової роботи у депо та на підприємствах</p> <p>Е3.5. Контроль показників контрольно-вимірювальних приладів, сигналів, сигнальних покажчиків, стан контактної мережі, верхньої будови колії та наявності негабаритних місць під час виконання маневрової роботи</p>
--	--	---	--	--	---

			<p>сигнальних показників, стан контактної мережі, верхньої будови колії та наявність негабаритних місць під час виконання маневрової роботи</p> <p>Е3.6. Виконувати маневрові роботи на станціях і тракційних коліях депо та на підприємствах з дотриманням вимог охорони праці</p>		
	<p>Е4. Здатність під час ведення поїзної роботи виконувати функціональні обов'язки відповідно до робочої інструкції, нормативної та технічної документації</p>	<p>А5.1. Інструкцію з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях підприємства</p> <p>Е2.1. Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку</p> <p>Е2.2. Інструкцію з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств</p> <p>Е2.4. Інструкцію з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств</p>	<p>Е1.1. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку</p> <p>Е4.1. Керувати тепловозом під час ведення поїзда, здійснювати подачу встановлених сигналів на шляху прямування</p> <p>Е4.2. Виконувати порядок користування поїзним радіозв'язком під час прямування поїзда на заборонений сигнал світлофора</p>	<p>Е1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту</p> <p>Е4.1. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо), машиністом та помічником машиніста при виконанні поїзної роботи</p>	<p>Е4.1. Керування тепловозом під час ведення поїзда, здійснення подачі встановлених сигналів на шляху прямування</p> <p>Е4.2. Перевірку дії автогальм та управління ними у встановленому порядку</p> <p>Е4.3. Контроль показників контрольно-вимірювальних приладів, сигналів, сигнальних показників, стану контактної мережі, верхньої будови колії</p>

		<p>Е4.1. Інструкцію по технічному обслуговуванню тепловоза в експлуатації</p> <p>Е4.2. Будову та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації, приладів безпеки, поїзного радіозв'язку</p> <p>Е4.3. Інструкцію із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах</p> <p>Е4.4. Правила технічної експлуатації на залізничному транспорті промислових підприємств</p> <p>Е4.5. Регламент основних переговорів по радіозв'язку між машиністом та черговим по станції (депо) під час виконання поїзної та маневрової роботи</p> <p>Е4.6. Профіль колії дільниці обслуговування, техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямування</p>	<p>Е4.3. Виконувати перевірку дії автогальм та управління ними у встановленому порядку</p> <p>Е4.4. Виконувати регламент переговорів між машиністом та черговим по станції (депо), машиністом та помічником машиніста під час виконання поїзної роботи</p> <p>Е4.5. Виконувати вимоги техніко-розпорядчих актів станцій на шляху прямування поїзда, графік руху поїздів</p> <p>Е4.6. Контролювати показники контрольно-вимірювальних приладів, сигналів, сигнальних покажчиків, стан контактної мережі, верхньої будови колії та вільність колії на шляху прямування</p>		<p>та вільність колії на шляху прямування</p> <p>Е4.5. Контроль положення стрілочних перекладів</p> <p>Е4.6. Забезпечення безпеки руху</p>
--	--	--	--	--	--

			Е4.7. Контролювати положення стрілочних перекладів		
Е5. Здатність виявляти несправності тепловоза під час руху та маневрової роботи	Е5.1. Типи, марки, застосування контрольно-вимірювальних приладів Е5.2. Електричні принципові схеми тепловозів Е5.3. Характерні несправності тепловоза, методи їх усунення та інструкцію по обслуговуванню тепловоза	Е5.1. Виконувати електротехнічні вимірювання та перевіряти стан контрольно-вимірювальних приладів Е5.2. Виявляти несправності та вживати всі необхідні заходи для їх усунення згідно з вимогами правил обслуговування тепловоза, безпеки руху Е5.3. Користуватися інструментом та пристроями для усунення несправності	Е1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту Е5.1. Надавати інформацію про виявлені несправності тепловоза під час руху та маневрової роботи	Е5.1. Своєчасне виявлення несправності та вживання всіх необхідних заходів для їх усунення згідно з вимогами правил обслуговування тепловоза, безпеки руху	
Е6. Здатність володіти засобами енергоефективного використання паливно-енергетичних ресурсів	А5.1. Інструкцію з експлуатації гальм рухомого складу на підприємстві Е6.1. Профіль колії дільниці обслуговування,	Е4.5. Виконувати вимоги технічно-розпорядчих актів станцій на шляху прямування поїзда Е6.1. Виконувати ведення локомотива	Е1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту Е6.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення	Е6.1. Вести локомотив згідно з режимними картами та погодними умовами, не допускаючи перевантаження вузлів та агрегатів тепловоза	

		<p>техніко-розпорядчі акти станцій на шляху прямування, розміщення постійних сигналів, сигнальних покажчиків та знаків</p> <p>Е6.2. Швидкості руху поїздів та виконання маневрів</p> <p>Е6.3. Вимоги технічно-розпорядчих актів станцій</p> <p>Е6.4. Норми витрат паливно-енергетичних ресурсів на дільниці</p>	<p>згідно з режимними картами та погодними умовами, не допускаючи перевантаження вузлів та агрегатів тепловоза</p> <p>Е6.2. Користуватися електричним гальмуванням (при їх наявності) з метою регулювання швидкості руху</p> <p>Е6.3. Дотримуватись норм витрат дизельного палива</p>	<p>використання паливно-енергетичних ресурсів</p>	
	<p>Е7. Здатність оперативно діяти під час виникнення аварійних або нестандартних ситуацій, під час руху поїздів або під час виконання маневрової роботи</p>	<p>Е7.1. Порядок дій локомотивної бригади згідно з вимогами посадових та виробничих інструкцій, порядками дій під час виникнення аварійної ситуації</p> <p>Е7.2. Інструкції з охорони праці, пожежної безпеки</p>	<p>Е7.1. Визначати причини спрацювання апаратури, захисту та відмов обладнання тепловоза, умови самостійного усунення несправності і можливості подальшого самостійного прямування поїзда</p> <p>Е7.2. Самостійно приймати рішення про виклик допоміжних</p>	<p>Е1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту</p> <p>Е7.1. Надавати інформацію про виникнення аварійних або нестандартних ситуацій по радіозв'язку локомотивним бригадам поїздів, що рухаються по перегонах; черговому найближчій станції і поїзному диспетчеру</p>	<p>Е7.1. Самостійне прийняття рішення про виклик допоміжних локомотивів, пожежних або відновлювальних поїздів</p> <p>Е7.2. Огородження місця перешкоди для руху</p> <p>Е7.3. Збереження місця аварії для подальшого аналізу її причин</p>

			<p>локомотивів, пожежних або відновлювальних поїздів</p> <p>Е7.3. Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновлювальні поїзди (у разі потреби)</p> <p>Е7.4. Огороджувати місце перешкоди для руху</p>		
	<p>Е8. Здатність контролювати роботу приладів безпеки, вузлів та агрегатів тепловоза під час виконання маневрової та поїзної роботи</p>	<p>А8.1. Робочу інструкцію машиніста тепловоза/помічника машиніста тепловоза</p> <p>Е8.1. Інструкцію про порядок користування автоматичною локомотивною сигналізацією (АЛСН) та пристроями контролю пильності машиніста</p> <p>Е8.2. Інструкцію з експлуатації та управління гальмами рухомого складу підприємства</p>	<p>Е8.1. Контролювати роботу приладів безпеки, вузлів та агрегатів тепловоза під час виконання маневрової та поїзної роботи</p> <p>Е8.2. Усувати несправності приладів безпеки, вузлів та агрегатів тепловоза на шляху прямування або відключати їх за встановленим порядком</p>	<p>Е1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту</p> <p>Е8.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення в роботі приладів безпеки, вузлів та агрегатів</p>	<p>Е8.1. Контроль роботи приладів безпеки, вузлів та агрегатів і усунення несправності на шляху прямування або відключення їх за встановленим порядком</p>

	<p>Е9. Здатність проводити перевірку стану колісних пар та буксового вузла і екіпажної частини тепловоза під час зупинок на проміжних станціях, виконанні поїзної або маневрової роботи</p>	<p>А8.1. Робочу інструкцію машиніста тепловоза/помічника машиніста тепловоза Е9.1. Правила та інструкцію з технічного обслуговування тепловоза Е9.2. Несправності колісних пар, за якими забороняється експлуатація рухомого складу Е9.3. Вимоги охорони праці під час проведення перевірки стану колісних пар та буксового вузла і екіпажної частини тепловоза</p>	<p>Е9.1. Перевіряти стан колісних пар та буксового вузла і екіпажної частини тепловоза під час зупинок на проміжних станціях, виконання поїзної або маневрової роботи Е9.2. Виявляти несправності колісних пар, буксового вузла та екіпажної частини</p>	<p>Е1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту Е9.1. Надавати інформацію про виявлені відхилення під час перевірки стану колісних пар та буксового вузла і екіпажної частини тепловоза</p>	<p>Е9.1. Перевірку стану колісних пар та буксового вузла і екіпажної частини тепловоза Е9.2. Виявлення несправності колісних пар, буксового вузла та екіпажної частини</p>
	<p>Е10. Здатність забезпечувати, в межах компетенції, безпеку руху поїздів, правила електробезпеки, пожежної безпеки та безпеки на електрифікованих лініях</p>	<p>А2.5. Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств Е2.2. Інструкцію з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств Е2.4. Інструкцію з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному</p>	<p>Е10.1. Забезпечувати, в межах компетенції, безпеку руху поїздів, правила електробезпеки, пожежної безпеки та безпеки на електрифікованих лініях Е10.2. Виконувати вимоги основних нормативних</p>	<p>Е1.1. Користуватися радіозв'язком із дотриманням регламенту Е10.1. Надавати інформацію про виявлені порушення безпеки руху поїздів, правил електробезпеки, пожежної безпеки та безпеки на</p>	<p>Е10.1. Забезпечення, в межах компетенції, безпеки руху поїздів, правил електробезпеки, пожежної безпеки та безпеки на електрифікованих лініях згідно вимог основних нормативних документів з безпеки руху</p>

		<p>транспорті промислових підприємств</p> <p>Е10.1. Нормативні документи та інструкції залізничного транспорту промислових підприємств</p> <p>Е10.2. Основні нормативні документи з безпеки руху залізничного транспорту</p> <p>Е10.3. Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих ділянках</p> <p>Е10.4. Законодавчі документи з пожежної безпеки</p>	<p>документів з безпеки руху</p> <p>Е10.3. Визначати необхідні ЗІЗ та колективного захисту, їх справність, правильно їх застосовувати</p>	<p>електрифікованих лініях</p>	
<p>Предмети та засоби праці</p> <p>Предмети праці: рухомий склад, тепловоз</p> <p>Інструмент: комплект інструменту та сигнального інвентарю згідно з установленим переліком</p> <p>Прилади, пристрої: контактори, реле управління, реле захисту, запобіжники, автоматичні вимикачі, кран машиніста, кран допоміжного гальма, пристрій блокування гальм, повітророзподільник, електричний розподільник, повітророзподільники вантажного типу, регулятори тиску, повітряні рукави, кінцевий кран, роз'єднувальний кран, форсунка пісочної системи, повітророзподільник пісочної системи</p> <p>Прилади безпеки руху: радіостанція, електропневматичний клапан, блок Л-168, локомотивний світлофор, локомотивний швидкостемір</p> <p>Документація: технічна і технологічна документація</p> <p>Засоби пожежогасіння, засоби колективного та індивідуального захисту</p>					
	F1. Здатність забезпечувати	F1.1. Політику та цілі підприємства в галузі	F1.1. Виконувати вимоги нормативних	A1.2. Користуватися засобами зв'язку	F1.1. Забезпечення особистої безпеки і

<p>Ф. Дотримання норм та правил охорони праці</p>	<p>особисту безпеку і здоров'я та безпеку і здоров'я оточуючих людей, обладнання та навколишнього середовища в процесі виконання робіт та під час перебування на території підприємства</p>	<p>охорони праці, охорони здоров'я та безпеки праці</p>	<p>актів з охорони праці, правила поведінки з машинами, механізмами, устаткуванням та іншими засобами виробництва F1.2. Застосовувати безпечні прийоми праці під час виконання технологічних операцій, експлуатації машин, механізмів, обладнання та інших засобів виробництва F1.3. Забезпечувати безпечне виконання операцій відповідно до технологічних карт</p>	<p>F1.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про загрози особистій безпеці і здоров'ю та безпеці і здоров'ю оточуючих людей в процесі виконання робіт та під час перебування на території підприємства</p>	<p>здоров'я та безпеки і здоров'я оточуючих людей, обладнання та оточуючого середовища в процесі виконання робіт та під час перебування на території підприємства</p>
	<p>F2. Здатність дотримуватися заходів пожежної безпеки і правил поведінки у разі аварії</p>	<p>F2.1. Вимоги правил пожежної безпеки та інструкції з протипожежної безпеки F2.2. Засоби пожежогасіння, протипожежне обладнання та інвентар F2.3. Місця розміщення засобів пожежогасіння, протипожежного обладнання та інвентарю</p>	<p>F2.1. Визначати придатність та справність засобів пожежогасіння, протипожежного обладнання F2.2. Користуватися засобами пожежогасіння, протипожежним обладнанням та інвентарем</p>	<p>A1.2. Користуватися засобами зв'язку F2.1. Надавати інформацію про виникнення пожежі на тепловозі по радіозв'язку локомотивним бригадам поїздів, що рухаються по перегонах; черговому найближчої станції і поїзному диспетчеру</p>	<p>F2.1. Забезпечення експлуатації тепловоза з неухильним виконанням вимог нормативної документації з пожежної безпеки</p>

		<p>F2.4. Правила користування засобами пожежогасіння, протипожежним обладнанням та інвентарем</p> <p>F2.5. Обов'язки локомотивної бригади та порядок гасіння пожежі на тепловозі згідно з інструкцією із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах</p> <p>F2.6. Засоби попередження і усунення пожежі</p> <p>F2.7. Порядок дій в аварійних ситуаціях відповідно до плану ліквідації аварій</p>	<p>F2.3. Під час виникнення пожежі діяти згідно з правилами протипожежної безпеки, правилами ліквідації аварій</p> <p>F2.4. Застосування всіх заходів до повної ліквідації загорання засобами пожежогасіння</p>		
	<p>F3. Здатність дотримуватись законодавчих та внутрішньо корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки</p>	<p>F3.1. Нормативно-правові, нормативні акти та стандарти з охорони праці та промислової безпеки під час виконання трудових функцій</p>	<p>F3.1. Забезпечувати безпечне виконання робіт з дотриманням законодавчих та внутрішньо корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки</p> <p>F3.2. Виконувати вимоги положень, інструкцій, стандартів</p>	<p>A1.2. Користуватися засобами зв'язку</p> <p>F3.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про виявлені порушення законодавчих та внутрішньо корпоративних стандартів та положень щодо</p>	<p>F3.1. Дотримання законодавчих та внутрішньо корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки</p>

			за професією та видами робіт	охорони праці та промислової безпеки	
F4. Здатність дотримуватись вимог нарядної системи та правил внутрішнього трудового розпорядку	F4.1. Вимоги положень нарядної системи F4.2. Правила внутрішнього трудового розпорядку F4.3. Положення колективного договору підприємства	F4.1. Виконувати вимоги положень, інструкцій, стандартів за професією та видами робіт F4.2. Виконувати правила внутрішнього трудового розпорядку F4.3. Виконувати положення колективного договору підприємства	A1.2. Користуватися засобами зв'язку F4.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику щодо відхилень від вимог нарядної системи та правил внутрішнього трудового розпорядку	F4.1. Дотримання вимог нарядної системи та правил внутрішнього трудового розпорядку	
F5. Здатність дотримуватись вимог експлуатації небезпечних виробничих об'єктів	F5.1. Вимоги безпеки, що пред'являються до машиніста тепловоза: загальні вимоги, вимоги безпеки перед початком робіт, під час виконання робіт та під час завершення роботи, безпечна організація роботи та утримання робочого місця	F5.1. Застосовувати безпечні прийоми праці під час виконання технологічних операцій, експлуатації машин, механізмів, обладнання та інших засобів виробництва	A1.2. Користуватися засобами зв'язку F5.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику щодо відхилень під час виконання робіт	F5.1. Застосовування безпечних прийомів праці під час виконання технологічних операцій, експлуатації машин, механізмів, обладнання та інших засобів виробництва	
F6. Здатність дотримуватись вимог нормативно-правових актів з охорони праці, правил поведження з машинами,	F6.1. Види та призначення засобів індивідуального та колективного захисту F6.2. Вимоги до засобів індивідуального захисту,	F6.1. Виконувати вимоги нормативних актів з охорони праці, правила поведження з машинами, механізмами,	A1.2. Користуватися засобами зв'язку F6.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про	F6.1. Виконання вимог нормативних актів з охорони праці, правила поведження з машинами, механізмами,	

	механізмами, устаткуванням та іншими засобами виробництва, використання індивідуальних та застосування колективних засобів захисту	правила та послідовність їх підготовки та перевірки F6.3. Ознаки пошкоджень, зносу, дефектів засобів індивідуального та колективного захисту F6.4. Порядок щодо проведення АБВР встановлений на підприємстві	устаткуванням та іншими засобами виробництва F6.2. Проводити АБВР F6.3. Виконувати вимоги порядку щодо проведення АБВР встановлений на підприємстві	особливі умови виконання робіт	устаткуванням та іншими засобами виробництва
Предмети та засоби праці: ЗІЗ, засоби колективного захисту, засоби пожежогасіння, засоби зв'язку, нормативно-правові, нормативні акти з охорони праці					
G. Надання домедичної допомоги потерпілим від нещасних випадків	G1. Здатність визначати характер ушкодження та ступінь загрози життю та здоров'ю потерпілим від нещасних випадків	G1.1. Порядок виклику швидкої допомоги, пожежної частини, номера телефонів служб екстреного реагування G1.2. Правила та прийоми надання домедичної допомоги потерпілим від нещасного випадку (в частині визначення стану людини)	G1.1. Визначати характер ушкоджень та ступінь загрози життю та здоров'ю потерпілих від нещасних випадків	A1.2. Користуватися засобами зв'язку G1.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про характер ушкодження та ступінь загрози життю та здоров'ю потерпілим від нещасних випадків	G1.1. Своєчасне надання інформації щодо характеру ушкодження та ступеню загрози життю та здоров'ю потерпілим від нещасних випадків
	G2. Здатність надавати домедичну допомогу потерпілим від нещасного випадку	G2.1. Правила та прийоми надання домедичної допомоги потерпілим від нещасного випадку	G2.1. Використовувати правила та прийоми надання домедичної допомоги потерпілим	A1.2. Користуватися засобами зв'язку G2.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про надану	G2.1. Дотримання правил та прийомів надання домедичної допомоги потерпілим від нещасного випадку

		G2.2. Місце знаходження засобів для надання домедичної допомоги та склад медичної аптечки	від нещасного випадку	домедичну допомогу потерпілим від нещасного випадку	
Предмети та засоби праці: ЗІЗ, засоби колективного захисту, аптечка, перев'язувальний пакет, турнікет, шина, ноші					
Н. Дотримання норм і правил екологічної безпеки	Н1. Здатність вивчати та дотримуватись вимог правил екологічної безпеки	Н1.1. Політику підприємства в галузі охорони навколишнього середовища Н1.2. Цілі підприємства в галузі екології Н1.3. Положення системи менеджменту навколишнього середовища Н1.4. Вимоги законодавства в галузі охорони навколишнього середовища Н1.5. Реєстр екологічних аспектів свого підрозділу	Н1.1. Виконувати вимоги правил екологічної безпеки	A1.2. Користуватися засобами зв'язку Н1.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про виявлені вимог правил екологічної безпеки	Н1.1. Дотримання вимог правил екологічної безпеки
	Н2. Здатність здійснювати збір усіх відходів, що утворилися, роздільно по видах в тару	Н2.1. Основи ощадливого підприємства, систему 5С Н2.2. Вимоги безпеки під час роботи з відходами	Н2.1. Здійснювати роздільний збір відходів виробництва згідно їх видів та до відповідної тари	A1.2. Користуватися засобами зв'язку Н2.1. Надавати інформацію безпосередньому керівнику про наповнення тари для відходів	Н2.1. Дотримання порядку розподілу відходів роздільно по видах в тару

	НЗ. Здатність проводити ліквідацію наслідків розливу нафтопродуктів	НЗ.1. Інструкції про порядок приймання, транспортування, зберігання, відпуску та обліку нафти і нафтопродуктів на підприємствах і організаціях України	НЗ.1. Ліквідувати наслідки проливу нафтопродуктів	АЗ.2. Користуватися засобами зв'язку НЗ.1. Доносити інформацію безпосередньому керівнику про факти розливу нафтопродуктів та їх ліквідацію	НЗ.1. Не ігнорувати факти розливу нафтопродуктів
Предмети та засоби праці: Матеріали та інструменти для ліквідації наслідків розливів нафтопродуктів, тара для відходів					

VI. Розподіл трудових функцій та компетентностей за професійними кваліфікаціями

<i>Трудова функція (умовне позначення)</i>	<i>Загальна назва професійної (их) кваліфікації (їх) „Машиніст тепловоза”</i>	
	Помічник машиніста тепловоза	Машиніст тепловоза
	<i>Повна</i>	<i>повна</i>
А	+	+
В	+	+
С	+	+
Д	+	+
Е	Е1-Е2, Е4-Е5, Е7-Е10	Е1, Е3-Е10
F	+	+
G	+	+
Н	+	+

VII. Відомості про розроблення та затвердження професійного стандарту

1. Повне найменування розробника професійного стандарту

Галузева рада з розробки професійних стандартів і стратегії розвитку професійних кваліфікацій Всеукраїнського об'єднання обласних організацій роботодавців підприємств металургійного комплексу „Федерація металургів України”.

2. Назва та реквізити документа, яким затверджено професійний стандарт

Протокол від _____ № ____

3. Реквізити висновку суб'єкта перевірки про дотримання вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів під час підготовки проєкту професійного стандарту

Висновок СПО роботодавців від _____ _ про дотримання під час підготовки проєкту професійного стандарту «Машиніст тепловоза» вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31.05.2017 р. №373.

VIII. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру

IX. Рекомендована дата перегляду професійного стандарту